

**Аннотации**  
**к рабочим программам учебных дисциплин по программам подготовки специалистов среднего звена реализуемых в Каспийском институте морского и речного транспорта филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

**Специальность 26.02.03 «Судовождение»**

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной дисциплины**  
**ОГСЭ.01. ОСНОВЫ ФИЛОСОФИИ**  
**Общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

**1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

**1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные категории и понятия философии;  
- роль философии в жизни человека и общества;  
- основы философского учения о бытии;  
- сущность процесса познания;  
- основы научной, философской и религиозной картин мира;  
- об условиях формирования личности, свободе и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;  
- о социальных и этических проблемах, связанных с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку

студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 58 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 10 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

#### **ОГСЭ.02. ИСТОРИЯ**

#### *Общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже веков (XX и XXI вв.);
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI в.;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основные направления их деятельности;
- о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими компетенциями (ОК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в

профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

**1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**  
максимальной учебной нагрузки студента 60 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 12 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины ОГСЭ.03. ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК*

#### *Общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- лексический (1200 - 1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 162 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 136 часов;
- самостоятельной работы студента 26 часов.

Форма итогового контроля: экзамен.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

#### **ОГСЭ.04. ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА**

#### *Общий гуманитарный и социально-экономический цикл программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном и социальном развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими компетенциями (ОК):

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами,

руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 272 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 136 часов;
- самостоятельной работы студента 136 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

### ***Аннотация***

#### ***к рабочей программе учебной дисциплины***

#### **ЕН.01. МАТЕМАТИКА**

#### ***Математический и общий естественно - научный цикл программы подготовки специалистов среднего звена***

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав математического и общего естественно - научного цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые

методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 60 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 40 часов;
- самостоятельной работы студента 20 часов.

Форма итогового контроля: экзамен.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

#### **ЕН.02. ИНФОРМАТИКА**

#### *Математический и общий естественно - научный цикл программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав математического и общего естественно - научного цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- работать в качестве пользователя персонального компьютера,



- использовать внешние носители для обмена данными между машинами,
- создавать резервные копии, архивы данных и программ,
- работать с программными средствами общего назначения,
- использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач,
- технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных сетей;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку,

размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 50 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 32 часа;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ЕН.03. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ** *Математический и общий естественно - научный цикл программы* *подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав математического и общего естественно - научного цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий;
- грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- взаимосвязь организмов и среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 52 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 36 часов;
- самостоятельной работы студента 16 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

***Аннотация***  
***к рабочей программе учебной дисциплины***  
**ОП.01. ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА**  
***Профессиональный цикл***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение,

разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь:**

- выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида;
- разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию;
- использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать:**

- современные средства инженерной графики;
- правила разработки, оформления конструкторской и технологической документации, способы графического представления пространственных образов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и

личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 80 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 52 часа;
- самостоятельной работы студента 28 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

***Аннотация***  
***к рабочей программе учебной дисциплины***  
**ОП.02. МЕХАНИКА**  
***Профессиональный цикл***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1.Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2.Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- анализировать условия работы деталей машин и механизмов; оценивать их работоспособность;
- производить статический, кинематический и динамический расчеты

механизмов и машин;

- определять внутренние напряжения в деталях машин и элементах конструкций;

проводить технический контроль и испытания оборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные законы термодинамики;

- основные аксиомы теоретической механики, кинематику движения точек и твердых тел, динамику преобразования энергии в механическую работу;

- законы трения и преобразования качества движения, способы соединения деталей в узлы и механизмы

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
  - самостоятельной работы студента 24 часа.
- Форма итогового контроля: экзамен.

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной дисциплины**  
**ОП.03. ЭЛЕКТРОНИКА И ЭЛЕКТРОТЕХНИКА**  
**Профессиональный цикл**  
**программы подготовки специалистов среднего звена**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

**1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

**1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные разделы электротехники и электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерений.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях

и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 66 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 42 часа;
- самостоятельной работы студента 24 часа.

Форма итогового контроля: экзамен.

***Аннотация***  
***к рабочей программе учебной дисциплины***  
**ОП.04. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**  
**ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
***Профессиональный цикл***  
***программы подготовки специалистов среднего звена***

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1.Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.



## **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;
- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 48 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 32 часа;
- самостоятельной работы студента 16 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной дисциплины**  
**ОП.05. МЕТРОЛОГИЯ И СТАНДАРТИЗАЦИЯ**  
**Профессиональный цикл**  
**программы подготовки специалистов среднего звена**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

**1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

**1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- пользоваться средствами измерений физических величин;
- соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты;
- учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия и определения метрологии, стандартизации;
- принципы государственного метрологического контроля и надзора;
- принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, область ответственности различных организаций, имеющих отношение к метрологии и стандартизации;
- правила пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта;
- основные понятия и определения метрологии, виды погрешностей, погрешности определения навигационных параметров.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 48 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 32 часа;
- самостоятельной работы студента 16 часов.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины ОП.06. ТЕОРИЯ И УСТРОЙСТВО СУДНА*

#### *Профессиональный цикл программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) -

является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса;
- судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна;
- требования к остойчивости судна;
- теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств;
- маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов, условия остойчивости в неповрежденном состоянии для всех условий загрузки;
- техническое обслуживание судна.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-10 Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.

К-11 Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях

- грузовых помещений, люковых закрытий и балластных карт.
- К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.
- К-15 Использование спасательных средств и устройств.
- К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
- К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 118 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 82 часа;
- самостоятельной работы студента 36 часов.

Форма итогового контроля: экзамен.

*Аннотация*  
*к рабочей программе учебной дисциплины*  
**ОП.07. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
*Профессиональный цикл*  
*программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессионального цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения; применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной

специальностью;

- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации;
- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны; способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.



ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-5 Действия в чрезвычайных ситуациях.

К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.

К-14 Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.

К-15 Использование спасательных средств и устройств.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3.Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 102 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 68 часов;
- самостоятельной работы студента 34 часа.

Форма итогового контроля: зачет.

#### ***Аннотация***

#### ***к рабочей программе профессионального модуля ПМ 01. УПРАВЛЕНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ СУДНА***

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГАВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1.Место профессионального модуля в структуре ППСЗ:**

модуль входит в состав профессионального цикла ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2.Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения модуля:**

В результате освоения модуля студент должен уметь:

- определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
- решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
- свободно читать навигационные карты;
- вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
- вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
- определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
- ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
- производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
- производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;

- рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
- рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
- определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
- составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
- составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения;
- использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
- применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
- стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
- владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
- передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
- выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке;
- эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установкой, рулевых и энергетических систем;
- управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения;
- выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу;
- управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
- использовать радиолокационные станции (РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (САРП), автоматические информационные системы (АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
- использовать технику радиолокационной прокладки и концепции

- относительного и истинного движений, параллельную индексацию;
- эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех;
  - действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
  - выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
  - использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации.

В результате освоения модуля студент должен **знать**:

- основные понятия и определения навигации;
- назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
- электронные навигационные карты;
- судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
- определение направлений и расстояний на картах;
- выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
- условные знаки на навигационных картах;
- графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
- методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности;
- мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
- средства навигационного оборудования и ограждений;
- навигационные пособия и руководства для плавания;
- учет приливно-отливных течений в судовождении;
- руководство для плавания в сложных условиях;
- организацию штурманской службы на судах;
- физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах;
- влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
- маневренные характеристики судна;
- влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
- маневрирование при съемке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
- плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
- технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;

- физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и техникоэксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гирокопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
- основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
- способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
- правила контроля за судами в портах;
- роль человеческого фактора;
- ответственность за аварии.

Содержание модуля должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на

государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-1 Планирование и проведение перехода и определение местоположения.

К-2 Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

К-3 Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания.

К-4 Использование ЭКНИС для обеспечения безопасности судовождения.

К-5 Действия в чрезвычайных ситуациях.

К-6 Действия при получении сигнала бедствия.

К-7 Использование Стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме.

К-8 Передача и прием информации (с использованием визуальных сигналов).

К-9 Маневрирование судна.

К-12 Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.

К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.

К-14 Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.

К-15 Использование спасательных средств и устройств.

К-16 Применение средств первой медицинской помощи на судах.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки студента 841 час, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 567 часов;
- самостоятельной работы студента 274 часа.

Форма контроля: курсовая работа, экзамен квалификационный в форме комплексного экзамена.

### **1.4. Содержание профессионального модуля:**

- МДК.01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция;
- Раздел 1.1. Навигация и лоция;
- Раздел 1.2. Навигационная гидрометеорология;
- Раздел 1.3. Мореходная астрономия;

- Раздел 1.4. Электронная картография;
- МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения;
- Раздел 1.5. Управление судном;
- Раздел 1.6. Радионавигационные системы, их эксплуатация и использование;
- Раздел 1.7. Электронавигационные приборы;
- Раздел 1.8. Радиооборудование судов. Организация связи и ГМССБ;
- Раздел 1.9. Радиолокационное наблюдение и прокладка, использование САРП.

**Аннотация**  
**к рабочей программе профессионального модуля**  
**ПМ 02. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВАНИЯ**

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГАВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

**1.1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ:**

модуль входит в состав профессионального цикла ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

**1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения модуля:**

В результате освоения модуля студент должен уметь:

- действовать при различных авариях;
- применять средства и системы пожаротушения;
- применять средства по борьбе с водой;
- пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия;
- применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях;
- производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов;
- управлять коллективными спасательными средствами;
- устранять последствия различных аварий;
- обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства;
- предотвращать неразрешенный доступ на судно;
- оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи.

В результате освоения модуля студент должен **знать:**

- нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности;
- расписание по тревогам, виды и сигналы тревог;
- организацию проведения тревог;
- порядок действий при авариях;
- мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне;
- виды и химическую природу пожара;
- виды средств и системы пожаротушения на судне;
- особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях;
- виды средств индивидуальной защиты;
- мероприятия по обеспечению непотопляемости судна;
- методы восстановления остойчивости и спрямления аварийного судна;
- виды и способы подачи сигналов бедствия;
- способы выживания на воде;
- виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения; - устройства спуска и подъема спасательных средств;
- порядок действий при поиске и спасании;
- порядок действий при оказании первой медицинской помощи;
- мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Содержание модуля должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.



ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-2 Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

К-5 Действия в чрезвычайных ситуациях.

К-8 Передача и прием информации (с использованием визуальных сигналов).

К-9 Маневрирование судна.

К-11 Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных карт.

К-12 Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения.

К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.

К-14 Предотвращение пожаров и борьба с пожарами на судах.

К-15 Использование спасательных средств и устройств.

К-16 Применение средств первой медицинской помощи на судах.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки студента 359 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 230 часов;
- самостоятельной работы студента 129 часов.

Форма контроля: экзамен квалификационный в форме комплексного

экзамена.

#### **1.4. Содержание профессионального модуля:**

- МДК.02.01 Безопасность жизнедеятельности на судне и транспортная безопасность;
- Раздел 2.1. Безопасность жизнедеятельности на судне;
- Раздел 2.2. Транспортная безопасность;
- Раздел 2.3. Техника безопасности на судах.

#### ***Аннотация***

#### ***к рабочей программе профессионального модуля*** **ПМ 03. ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА**

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГАВТ по специальности *СПО 26.02.03 Судовождение*, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ:**

модуль входит в состав профессионального цикла ППССЗ по специальности *СПО 26.02.03 Судовождение*.

#### **1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения модуля:**

В результате освоения модуля студент должен **уметь**:

- организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами;
- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.

В результате освоения модуля студент должен **знать**:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
- обеспечение сохранности грузов;
- особенности перевозки жидких грузов наливом;
- грузовые операции на танкерах;
- организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
- внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
- коммерческие операции по перевозке грузов;

- специальные правила перевозки грузов;
- основы формирования тарифов на операции с грузом;
- таможенно-транспортные операции;
- агентирование судов;
- ресурс- и энергосберегающие технологии;
- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Содержание модуля должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-10 Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением, сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой.

К-11 Производить осмотры и сообщать о дефектах и повреждениях грузовых помещений, люковых закрытий и балластных карт.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки студента 156 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 107 часов;
- самостоятельной работы студента 49 часов.

Форма контроля: курсовая работа, экзамен квалификационный в форме комплексного экзамена.

### **1.4. Содержание профессионального модуля:**

- МДК.03.01 Технология перевозки грузов;
- Раздел 3.1. Технология перевозок;
- Раздел 3.2. Коммерческая эксплуатация.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе профессионального модуля*

### **ПМ 04. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИМ ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

Рабочая программа профессионального модуля (далее программа ПМ) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГАВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место профессионального модуля в структуре ППССЗ:**

модуль входит в состав профессионального цикла вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи профессионального модуля - требования к результатам освоения модуля:**

В результате освоения модуля студент должен уметь:

- выполнять требования устава службы;
- обеспечить управление судном и производственную деятельность;

- организовывать контроль: за посещением судна посторонними лицами, начале и окончании грузовых операций, доставкой снабжения, посещением судна портовых властей и иных проверяющих органов;
- пользоваться инструкциями и расписаниями по несению вахты;
- пользоваться расписанием по тревогам и личными карточками по тревогам;
- выполнять требования устава службы;
- обеспечить управление судном и производственную деятельность;
- организовывать контроль: за посещением судна посторонними лицами, начале и окончании грузовых операций, доставкой снабжения, посещением судна портовых властей и иных проверяющих органов;
- пользоваться инструкциями и расписаниями по несению вахты;
- пользоваться расписанием по тревогам и личными карточками по тревогам;
- пользоваться основными расписаниями по организации службы на судах;
- пользоваться спасательными средствами;
- пользоваться судовыми рабочими шлюпками (лодками);
- производить работы по уходу за палубой и корпусом судна, трюмами и грузовыми помещениями;
- подготавливать трюма и танки к погрузке и выгрузке;
- проводить плотницко-столярные работы по судну;
- подготавливать к окраске различные поверхности;
- работать с тросами и канатами;
- обслуживать и эксплуатировать якорные и швартовные устройства;
- обслуживание масляной системы;
- обслуживание двухконтурной системы охлаждения;
- разбираться в системе очистки топлива;
- разбираться в показаниях приборов.

В результате освоения модуля студент должен **знать:**

- свои обязанности согласно устава в зависимости от должности;
- обязанности согласно расписанию по тревогам и личным карточкам по тревогам;
- правило несения ходовой и стояночной вахты;
- свои обязанности согласно устава в зависимости от должности;
- обязанности согласно расписанию по тревогам и личным карточкам по тревогам;
- правила несения ходовой и стояночной вахты;
- распорядок дня согласно уставу;
- определения судовых помещений;
- порядок обеспечения санитарного состояния судна;
- порядок приема пищи;
- порядок увольнения на берег;
- судовые правила;
- меры безопасности при проведении палубных работ;
- способы ухода за корпусом, палубой судна, за танками, трюмами и грузовыми помещениями;

- требования к лакокрасочным материалам и применение их при работах по уходу за судном;
- плотницко-столярные работы на судне;
- снаряжение и инструменты, применяемые при такелажных работах;
- правила технической эксплуатации, обслуживание и ухода за якорными и швартовыми устройствами;
- принцип работы двухтактного двигателя;
- принцип работы четырехтактного двигателя;
- устройство дизеля;
- газораспределительную систему.

Содержание модуля должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-3 Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности

мореплавания.

К-5 Действия в чрезвычайных ситуациях.

К-9 Маневрирование судна.

К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

максимальной учебной нагрузки студента 222 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 154 часа;
- самостоятельной работы студента 68 часов.

Форма контроля: экзамен квалификационный в форме комплексного экзамена.

### **1.4. Содержание профессионального модуля:**

- Раздел 4.1. 13482 Матрос.
- Раздел 4.2. 18091 Рулевой (кормщик).

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

#### **ВЧ.01.01 МАТЕМАТИКА**

#### *Математический и общий естественно-научный цикл вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав математического и общего естественно-научного цикла вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- выполнять операции над матрицами и решать системы линейных уравнений;
- применять методы дифференциального и интегрального исчисления;

- решать дифференциальные уравнения.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основы математического анализа, линейной алгебры и аналитической геометрии;
- основы дифференциального и интегрального исчисления.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 14 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 10 часов;
- самостоятельной работы студента 4 часа.



Форма итогового контроля: экзамен.

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной дисциплины**  
**ВЧ.01.02 ИНФОРМАТИКА**  
**Математический и общий естественно-научный цикл вариативной**  
**части программы подготовки специалистов среднего звена**

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

**1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав математического и общего естественно-научного цикла вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

**1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- работать в качестве пользователя персонального компьютера;
- работать с программными средствами общего и специального назначения;
- выполнять основные операции редактирования и анализа данных в среде СУБД;
- применять технологии информационного моделирования зависимостей между величинами в электронных таблицах;
- использовать ресурсы Интернета для решения профессиональных задач;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- основные понятия автоматизированной обработки информации;
- основные этапы решения задач с помощью ЭВМ;
- технологии использования и разработки информационных систем;
- методы и способы математического моделирования зависимостей между величинами.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей

профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 24 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 16 часов;
- самостоятельной работы студента 8 часа.

Форма итогового контроля: контрольная работа.

#### ***Аннотация***

#### ***к рабочей программе учебной дисциплины***

#### **ВЧ.02.04. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (МОРСКОЕ ПРАВО)**

#### ***Общепрофессиональные дисциплины вариативной части программы подготовки специалистов среднего звена***

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом

Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав общепрофессиональных дисциплин вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- определять административные правонарушения и административную ответственность;
- оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;
- правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
- организационно-правовые формы юридических лиц;
- дисциплинарную и материальную ответственность работника;
- административные и уголовные правонарушения и административную и уголовную ответственность;
- права социальной защиты граждан;
- правовой статус судна;
- международно-правовой режим морских пространств;
- международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
- правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
- нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
- правовое регулирование хозяйственных операций;
- правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
- правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
- основы страхования;
- порядок разрешения имущественных споров;
- способы защиты интересов граждан и судов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их

эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 50 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 33 часа;
- самостоятельной работы студента 17 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.01 ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОНАВИГАЦИОННЫХ ПРИБОРОВ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- функциональные схемы электронавигационных приборов;
- устройство и органы управления эхолота, гироскопа, лага и авторулевого;
- правила эксплуатации электронавигационных приборов в различных условиях плавания;
- правила ведения технической и эксплуатационной документации.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- грамотно эксплуатировать эхолот, гироскоп, лаг, авторулевой;
- правильно снимать показания приборов для обеспечения безопасности в различных условиях плавания;
- своевременно устранять элементарные неисправности;
- грамотно вести техническую и эксплуатационную документацию ЭНП судна.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку

студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности 26.02.03 Судовождение и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-1 Планирование и проведение перехода и определение местоположения.

К-2 Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

К-3 Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания.

К-6 Действия при получении сигнала бедствия.

К-13 Поддержание судна в мореходном состоянии.

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 50 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 33 часа;
- самостоятельной работы студента 17 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.02 РАДИООБОРУДОВАНИЕ СУДОВ. ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ И ГМССБ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- состав оборудования и принцип работы системы ГМССБ;
- системы и виды связи в МПС и МПСС;
- конвенционные требования к составу радиооборудования судов;
- правила радиосвязи МПС и МПСС;
- эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия, безопасности, срочности;
- принципы работы судового радиооборудования ЦИВ;
- частоты бедствия, срочности, безопасности, ЦИВ;
- принципы работы АРБ и РЛМО;
- порядок действий в случае принятия участия в операции по поиску и спасанию;
- обязательные документы МПС;
- обязанности вахтенного оператора ГМССБ.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- составлять сообщения срочности, безопасности, бедствия не в режиме радиотелефонии и радиотелеграфии;
- составлять сообщения общей и коммерческой корреспонденции;
- передавать сообщения срочности, безопасности, бедствия;
- работать с аппаратурой ГМССБ;
- получать, отправлять, ретранслировать сообщения срочности, безопасности, бедствия;
- отменять ложный вызов со всех систем ГМССБ;
- принимать и читать сообщения систем NAVTEX, MATAREA, SafetyNET, NAVAREA, РГВ;
- проверять и запускать в ручном и автоматическом режимах АРБ;
- настраивать и распечатывать сообщения систем РГВ, NAVTEX, Инмарсат;
- вести журнал ГМССБ.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию



технических средств судовождения и судовых систем связи.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

- К-7 Использование Стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме.
- К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.
- К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 49 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 33 часов;
- самостоятельной работы студента 16 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.03 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЛС И САРП ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- настраивать индикатор РЛС;
- выполнять радиолокационные измерения и определять место судна с помощью РЛС;
- управлять судном с помощью РЛС с использованием компаса, указателя угловой скорости поворота (УСП) на прямолинейных и криволинейных участках пути;

- выполнять предварительную проработку маршрута для радиолокационной проводки судна глазомерным и глазомерно-инструментальными методами;
- выполнять прохождение мимо стоящих судов, расхождение и обгон с помощью РЛС в условиях ограниченной видимости;
- вести радиолокационную прокладку на карте и маневренном планшете для расхождения судов в районах ВВП с кардинальной системой навигационного оборудования;
- обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания на ВВП в условиях ограниченной видимости;
- технические характеристики судовых РЛС;
- организацию радиолокационного наблюдения;
- типовые приемы радиолокационной ориентировки;
- приемы прохождения прямолинейных и криволинейных участков;
- методику предварительной проработки маршрута для радиолокационной проводки судна глазомерным и глазомерно-инструментальными методами;
- методику прохождения мимо стоящих судов, расхождения и обгона с помощью РЛС;
- методику обработки радиолокационной информации в районах ВВП с кардинальной системой навигационного оборудования для предупреждения столкновения судов и для безопасной проводки судна.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППССЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды

(подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

Дополнительно в соответствии с требованиями Международной Конвенции и Кодекса ПДМНВ-78 с поправками (таблица А-II/1) вахтенный помощник капитана должен отвечать минимальным требованиям к компетентности:

К-2 Несение безопасной ходовой навигационной вахты.

К-8 Передача и прием информации (с использованием визуальных сигналов).

К-17 Наблюдение за соблюдением требований законодательства.

К-18 Применение навыков лидерства и работы в команде.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 52 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;

- самостоятельной работы студента 14 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.04 СУДОВОЖДЕНИЕ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ И ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- оценивать ситуации при различных условиях плавания;
- применять правила при движении, маневрировании и стоянки судна;
- планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна;
- маневрировать и управлять судном;
- обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- правила плавания на ВВП;
- правила пропуска судов и составов через шлюзы внутренних водных путей Российской Федерации;
- общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;
- маневрирование судами в различных условиях и обстоятельствах.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и

личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 254 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 162 часа;
- самостоятельной работы студента 92 часа.

Форма итогового контроля: курсовая работа, экзамен.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.05 ОБЩАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ЛОЦИЯ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- эффективно использовать навигационные пособия,
- читать и уметь использовать пособия и атласы для безопасной проводки судна по ВВП РФ,
- определять и читать по атласу рельеф речного русла и берегов,

- учитывать воздействие внешних факторов при выборе курса судна;
- планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
- маневрировать и управлять судном;
- обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- навигационную обстановку на внутренних водных путях, характеристику средств навигационного оборудования;
- основные документы по обеспечению безопасности движения по внутренним водным путям,
- структуру реки, структуру гидротехнических и судопропускных сооружений,
- особенности гидрологических режимов рек и каналов.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 225 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 147 часов;
- самостоятельной работы студента 78 часов.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.06 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВОЙ РЛС НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППСЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППСЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППСЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

- настраивать индикатор РЛС;
- выполнять радиолокационные измерения и определять место судна с помощью РЛС;
- управлять судном с помощью РЛС с использованием компаса, указателя угловой скорости поворота (УСП) на прямолинейных и криволинейных участках пути;
- выполнять предварительную проработку маршрута для радиолокационной проводки судна глазомерным и глазомерно-инструментальными методами;
- выполнять прохождение мимо стоящих судов, расхождение и обгон с помощью РЛС в условиях ограниченной видимости;

- вести радиолокационную прокладку на карте и маневренном планшете для расхождения судов в районах ВВП с кардинальной системой навигационного оборудования;
- обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- нормативные документы, регламентирующие безопасность плавания на ВВП в условиях ограниченной видимости;
- технические характеристики судовых РЛС;
- организацию радиолокационного наблюдения;
- типовые приемы радиолокационной ориентировки;
- приемы прохождения прямолинейных и криволинейных участков;
- методику предварительной проработки маршрута для радиолокационной проводки судна глазомерным и глазомерно-инструментальными методами;
- методику прохождения мимо стоящих судов, расхождения и обгона с помощью РЛС;
- методику обработки радиолокационной информации в районах ВВП с кардинальной системой навигационного оборудования для предупреждения столкновения судов и для безопасной проводки судна.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в



профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 72 часа, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 48 часов;
- самостоятельной работы студента 24 часа.

Форма итогового контроля: зачет.

#### *Аннотация*

#### *к рабочей программе учебной дисциплины*

### **ВЧ.03.07. БЕЗОПАСНОСТЬ СУДОХОДСТВА НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ**

#### *Профессиональная вариативная часть программы подготовки специалистов среднего звена*

Рабочая программа учебной дисциплины (далее программа УД) - является частью программы подготовки специалистов среднего звена (далее ППССЗ) ФГБОУ ВО ВГУВТ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение, разработанной в соответствии с ФГОС СПО, утвержденным приказом Министерства образования и науки РФ от «07» мая 2014 г. № 441.

Рабочая программа является общей для всех форм обучения по специальности 26.02.03 Судовождение (базовая подготовка).

#### **1.1. Место дисциплины в структуре ППССЗ:**

дисциплина входит в состав профессиональной вариативной части ППССЗ по специальности СПО 26.02.03 Судовождение.

#### **1.2. Цели и задачи дисциплины - требования к результатам освоения дисциплины:**

В результате освоения дисциплины студент должен **уметь**:

- планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположения судна;
- маневрировать и управлять судном;
- обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи
- организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- применять средства по борьбе за живучесть судна;

- организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара;
- организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях;
- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства;
- организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды;
- соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса;

В результате освоения дисциплины студент должен **знать**:

- роль и задачи органов обеспечения безопасных условий плавания;
- нормативные документы по безопасности плавания;
- технический и судоводительский надзор на внутренних путях;
- анализ и расследование причин аварийных происшествий;
- траверсные расстояния при расхождении судов;
- регулирование движения судов;
- профессиональные требования к судоводителям.

Содержание дисциплины должно быть ориентировано на подготовку студентов к освоению профессиональных модулей ППСЗ по специальности *26.02.03 Судовождение* и овладению общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно

планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

### **1.3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки студента 56 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 38 часов;
- самостоятельной работы студента 18 часов.

Форма итогового контроля: зачет.