ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебного отдела _____ / Нюркин О.С. /
подпись *(Ф.И.О.)*

" 1 " 02 20 16 г.

УЧЕБНО–МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС ДИСЦИПЛИНЫ

Производственная практика. Пятый курс

(указывается наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

26.05.05-65 Судовождение

(указывается номер и направление подготовки (специальности) в соответствии с ФГОС ВПО)

г. Нижний Новгород
2016

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета _____ / Чурин М.Ю. /
подпись (ФИО)
"29" 01 2016 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины **Производственная практика. Пятый курс.**

Факультет Судовождения

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

Специальность (направление подготовки) 26.05.05-65 - Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения							Общая трудо-емкость дисципл-ины, з.е.т.
	№ семестров												№ курсов							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ	
Лекции																				
Практические																				
Лабораторные																				
Консультации																				
Итого ауд. работа																				
Сам. работа									216			**216**					216		**216**	
Итого ауд. и сам. работа									**216**			**216**					**216**		**216**	
Экзамены																				
Всего									**216**			**216**					**216**		**216**	6

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен																	
Зачет									зач.							зач.	
Курсовая работа /проект																	
Контр. работа																	

г. Нижний Новгород
2016

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 180403.65 от 24.12.2010 №2056

Автор(ы) рабочей программы профессор / Лобанов В.А. /
должность *подпись* *(Ф.И.О.)*

"26" 01 2016 г.

Рецензент капитан т/х "Potosi" / Будник В.Г. /
должность *подпись* *(Ф.И.О.)*

"27" 01 2016 г.

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры (цикловой комисии), протокол № 4 от "28" 01 2016 г.

Заведующий кафедрой
(руководитель цикловой комиссии) / Осокин М.В. /
подпись *(Ф.И.О.)*

"28" 01 2016 г.

Рабочая программа одобрена советом факультета

протокол № 7 от "29" 01 2016 г.

Председатель совета факультета,
декан факультета / Чурин М.Ю. /
должность *подпись* *(Ф.И.О.)*

"29" 01 2016г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
Б.5.Б.07	Учебная и производственная практики	6

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплина ООП (ППССЗ)

1	Теория и устройство судна
2	Навигация и лоция
3	Безопасность судоходства
4	Технические средства судовождения
5	Предотвращение столкновений судов

Для изучения данной дисциплины (модуля) необходимы следующие знания, умения и навыки:

1.1. Студент должен знать:*	
1	Классификацию судов, судовые устройства и системы, основные конструктивные элементы судна, геометрию корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса во времени и его контроль, основы прочности корпуса, судовые устройства и системы жизнеобеспечения и живучести судна, требования к остойчивости судна, теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки, маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые движители, характеристики гребных винтов
2	Основные понятия навигации; определение направлений в море и на внутренних водных путях, основные картографические проекции и принципы создания и использования навигационных карт, включая электронные картографические навигационные системы, теоретические основы счисления и определения местоположения судна с использованием наземных и береговых ориентиров, радионавигационных систем и глобальных навигационных спутниковых систем с оценкой его точности; планирование и осуществление перехода, лоции судоходных путей, средства навигационного оборудования, навигационные
3	Основы маневрирования и управления судном при различных погодных условиях, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь
4	Места хранения индивидуальных средств защиты и спасания: нагрудники, спасательные жилеты, гидро и термокостюмы и др.
5	Места хранения пиротехнических сигнальных средств
6	Расположение н принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае несанкционированной подачи сигнала
7	Процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей

8	Процедуры сбора, сортировки, хранения и сдачи мусора, судовое оборудование для обработки и хранения отходов, процедуры и действия в случае аварийного загрязнения или угрозы загрязнения
9	Расположение и назначение оборудования ходового мостика, места хранения навигационных карт и навигационных пособий, биноклей, сигнальных флагов, метеорологических и других мореходных приборов и инструментов.
10	Состав и назначение оборудования на крыльях мостика, на верхнем мостике, средства внутрисудовой связи на баке
11	Основные технико-эксплуатационные характеристики судна
12	Назначение и расположение деталей балластной, осушительной, питьевой, мытьевой, вентиляционной систем
13	Расположение мест сбора и пути эвакуации, места посадки в спасательные средства
1.2. Студент должен уметь:*	
1	применять базовые знания фундаментальных и профессиональных дисциплин, проводить технико-экономический анализ,обосновывать принимаемые решения по использованию судового оборудования, решать на их основе практические задачи профессиональной деятельности
2	Выполнять обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой навигационной и стояночной палубной вахте, вести судовой журнал; участвовать в процедурах постановки на якорь или швартовные бочки, швартовки судна к
3	вести счисление и определять местоположение судна с использованием береговых ориентиров, радионавигационных и глобальных навигационных спутниковых систем;
4	использовать навигационные карты, навигационные пособия и устройства их отображения; осуществлять корректуру навигационных карт и пособий;
5	вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также использовать применительно к преобладающим условиям и обстоятельствам плавания все имеющиеся технические средства для анализа ситуаций, которые могут привести
6	Опознавать не менее 20 созвездий северного неба. Использовать навигационные приборы для выполнения наблюдений.
1.3. Студент должен иметь навыки (владеть):*	
1	способностью эффективно осуществлять профессиональную деятельность в условиях жесткой иерархической системы управления, соблюдая служебную дисциплину и выполняя уставные требования, умением хранить конфиденциальную информацию
2	способностью самостоятельно применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений, в том числе в новых областях, непосредственно не связанных со сферой деятельности, развития социальных и профессиональных компетенций

3	способностью и готовностью к активному общению в производственной и социально-общественной сферах деятельности, свободно пользуясь русским и иностранным (английским) языками как средствами делового общения, навыками публичной и научной речи
4	управлять курсом судна в ручном, следящем и автоматических режимах, переходить с ручного на автоматическое управление и обратно, настраивать органы управления автоматических систем для работы в оптимальном режиме;
5	обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, приспособлениями и устройствами для их спуска на воду и их оборудованием, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю),

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

1	понимание сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявлением к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе (ОК-2);
2	способность эффективно осуществлять профессиональную деятельность в условиях жесткой иерархической системы управления, соблюдая служебную дисциплину и выполняя уставные требования, умением хранить конфиденциальную информацию (ОК-3);
3	знание психологических основ управления коллективом, способов влияния на формирование целей команды и способов воздействия на ее социально-психологический климат (ОК-5);
4	способность и готовностью к активному общению в производственной и социально-общественной сферах деятельности, свободно пользуясь русским и иностранным (английским) языками как средствами делового общения, навыками публичной и научной речи (ОК-6);
5	способность и готовностью к адаптации к новым ситуациям, переоценке накопленного своего и чужого опыта, анализу и оценке своих возможностей, к самостоятельному обучению в новых условиях производственной деятельности с умением установления приоритетов для достижения цели в разумное время (ОК-7);
6	способность самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой
7	способностью нести навигационную ходовую и стояночную вахту на судне (ПК-6);
8	готовностью применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды (ПК-7);
9	способность обеспечить использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения, судовых систем связи, судовой энергетической установки и вспомогательных механизмов. (ПК-10);

10	владение теоретическими основами и практическими навыками определения места судна с оценкой точности обсерваций; осознанным применением навигационных карт и средств их отображения (ПК-11);
11	способностью действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях в соответствии с международными и национальными требованиями, производить необходимую оценку рисков (ПК-12);
12	владение международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей и организации управления интернациональным экипажем (ПК-20);
13	владение навыками действий в аварийных ситуациях и сохранения человеческой жизни на море (ПК-21).

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

1.1. Студент должен знать:*

4. Распределение разделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Литерат. источник	Очная форма обучения										Общее кол-во часов	Заочная форма обучения										Общее кол-во часов (заочн)
			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Консульт.		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Консульт.		Сам. раб.		
			№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
			с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч		к	ч	к	ч	к	ч	к	ч	к	ч	
1.	**Устройство судна и его техническая эксплуатация.**	8.4.,8.6.-8.8.									9	30	30									5	30	30
1.1.	Общие сведения о судне, его технические и эксплуатационные характеристики, мореходные качества.																							
1.2.	Корпус судна, его набор, отсеки, водонепроницаемые переборки, судовые помещения.																							
1.3.	Судовые устройства - рулевое, ДРК, якорное, швартовное, грузовое и спасательное, их состав, размещение на судне и характеристики.																							
1.4	Аварийное снабжение и оборудование. Состав и размещение. Правила использования.																							
1.5	Грузовые операции: подготовка оборудования и помещений к приему и выгрузке груза. Правила погрузки/выгрузки различных видов груза.																							
2.	**Организация службы на судне**	9.4.,10.1.									9	14	14									5	14	14
2.1.	Экипаж судна его состав (судовая роль) и размещение на судне.																							
2.2.	Устав службы на судах, устав о дисциплине на судах. Права и обязанности командного и рулевого состава.																							
2.3.	Вахтенная служба на судне: состав и организация службы на судне; правила приема, несения и сдачи вахт.																							
3.	**Обеспечение живучести судна**	8.6.,8.7.,8.8.,9.2.,10.1.									9	14	14									5	14	14
3.1.	Документы, определяющие организацию борьбы за живучесть судна (НБЖС).																							
3.2.	Последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.																							

3.3.	Аварийно-спасательный и пожарный инвентарь: их штатные места и закрепление за ответственными лицами, умение пользоваться ими.																								
3.4.	Заделка пробоин. Заводка пластыря, установка цементного ящика.																								
3.5.	Судовые тревоги и сигналы. Расписание по тревогам. Обязанности в соответствии со штатным расписанием по всем видам тревог.																								
3.6.	Органнизация, меры и средства по обеспечению охраны судна (ОС и ПС).																								
4.	**Управление судном**	8.1.,8.6.,9.4.,9.6.,10.1.									9	24	24									5	24	24
4.1.	МППСС-72. Судовые огни и знаки. Звуковые и световые сигналы. Правила маневрирования судов. Сигналы бедствия.																								
4.2.	Правила плавания на ВВП РФ. Огни и знаки на судах. Звуковые и световые сигналы в различных условиях плавания. Сигналы бедствия. Движение судов, движение в ограниченной видимости и кардинальной системе.																								
4.3.	Постановка судна на якорь. Организация безопасной якорной стоянки, контроль за местоположением судна.																								
4.4.	Швартовные операции в различных условиях. Организация швартовки в морском и речном портах, при шлюзовании, подача команд, работа ДРК и подруливающего устройства.																								
5.	**Навигация и лоция**	8.2.,8.3.,8.5.,8.6.,10.1.									9	40	40									5	40	40
5.1.	Навигационные морские карты, руководства и пособия для плавания. Правила их получения, учета и хранение.																								
5.2.	Порядок получения на судне информации об измененнии навигационной обстановки. Извещенние мореплавателям.																								
5.3.	Ознакомиться с работой штурмана по корректуре карт, пособий и руководств для плавания. Принять участие в корректуре карт под руководством штурмана.																								

	5.4.	МАМС. Изучить систему ограждения навигационных опасностей плавучими предостерегающими знаками.																							
	5.5.	Получить практику в определении поправки девиации компасов по пеленгу створа, по отдельному предмету, по счислению с другими курсоуказателями.																							
	5.6.	Определение скорости судна и поправки лага между траверзами двух ориентиров при плавании по створу.																							
	5.7.	Определение угла дрейфа по кильватерной струе.																							
	5.8.	Практически выполнить графическое счисление пути судна в море. Оценить счисление на одном из курсов.																							
	5.9.	Получить практику определения положения судна по 2 и 3 визуальным пеленгам, не менее 5 раз каждым способом.																							
	6.	**Мореходная астрономия**	8.2.,8.3.,8.6.,10.1.										9	20	20										4	20	20
	6.1.	Служба времени на судне, судовые измерители времени их количество и размещение.																							
	6.2.	Изучить устройство, правила обращения и хранения навигационного секстана.																							
	6.3.	Выполнить выверки секстана в полном объеме. Определить поправку индекса секстана по горизонту, звезде и солнцу																							
	7	**Технические средства судовождения**	8.3.,10.1.										9	14	14										5	14	14
	7.1.	Компасы гироскопические и магнитные, авторулевые, лаги, эхолоты - тип, название, марка, расположение, основные технические данные.																							
	7.2.	Использование технических средств в управлении судном в различных условиях плавания.																							
	7.3.	Требование Российского Морского Регистра судоходства и Российского Речного Регистра к количеству ТСС и по размещению на судне.																							
	8.	**Навигационная гидрометеорология**	8.2.,8.3.,9.5.,10.1.										9	15	15										5	15	15
	8.1	Судовые гидрометеорологические приборы и их размещение на судне.																							

	8.2.	Производство гидрометеорологических наблюдений на судне. Организация приемов прогнозов, штормовых предупреждений. Время приема, частота.																							
	9.	**Сигнализация и связь**	8.2.,8.3.,8.5.,8.6.,9.8.,10.1.										9	10	10									5	10	10
	9.1.	Средства радиосвязи судна (передатчики, приемники, автоматические устройства для подачи и приема "сигналов бедствия", количество, тип, марка, название, назначение и расположение их на судне.																							
	9.2.	Организация и правила радиосвязи на судне. Требование РМРС м РРР по установке радиотелефонной связи на судне и их количество.																							
	9.3.	Порядок использования радиотелефонных установок на ВВП (Правила по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе).																							
	9.4.	Внутрисудовая радиосвязь: назначение, вид, расположение на судне, технические характеристики.																							
	9.5.	Звуковая и визуальная сигнализация и связь: звуковые, пиротехнические, светосигнальные, сигнальные флаги, фигуры.																							
	9.6.	МСС-65. Знать значение и расцветку однобуквенных сигналов.																							
	10.	**Судовые документы РМРС и РРР.**	8.6.,9.4.,10.1.										9	15	15									5	15	15
	10.1	Изучить все виды отчетности, закрепленные за командным составом судна.																							
	10.2.	Судовые документы РМРС и РРР.																							
	10.3	Судовые документы, выдаваемые капитаном морского порта (суда "река-море"плавания) и Ространснадзором (суда внутреннннего плавания)																							
	10.4	Судовая штурманская документация																							
	10.5.	Правила ведения судового (вахтенного) журнала.																							
	11.	**Судовождение и безопасность плавания на внутренних водных путях РФ**	8.5.,9.6.,9.9.,10.1.										9	20	20									5	20	20
	11.1	Изучить правила плавания по ВВП РФ. Разделы сигнализации на судах, движение при различных условиях плавания, звуковые и зрительные сигналы.																							

11.2	Применнение ПП ВВП РФ в управлении судном при расхождении (пропуске), обгоне при различных обстоятельствах и условиях																								
11.3	Изучить порядок движения, маневрирования судов при шлюзовании.																								
11.4	Изучить специальную лоцию участка протяженностью 500-600 км Единой глубоководной системы Европейской части РФ.																								
12.	зачёт	9.10.																							
Σ											9	216	216									5	216	216	

5. Практические занятия

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Тема практического занятия	№ темы дисциплины	Тема практического занятия
	Учебным планом не предусмотрены		Учебным планом не предусмотрены

6. Лабораторные работы

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Тема лабораторной работы	№ темы дисциплины	Тема лабораторной работы
	Учебным планом не предусмотрены		Учебным планом не предусмотрены

7. Самостоятельная работа

Очная форма обучения		Заочная форма обучения	
№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы	№ темы дисциплины	Содержание тем самостоятельной работы
1.1.	Общие сведения о судне, его технические и эксплуатационные характеристики, мореходные качества.	1.1.	Общие сведения о судне, его технические и эксплуатационные характеристики, мореходные качества.
1.2.	Корпус судна, его набор, отсеки, водонепроницаемые переборки, судовые помещения.	1.2.	Корпус судна, его набор, отсеки, водонепроницаемые переборки, судовые помещения.
1.3.	Судовые устройства - рулевое, ДРК, якорное, швартовное, грузовое и спасательное, их состав, размещение на судне и характеристики.	1.3.	Судовые устройства - рулевое, ДРК, якорное, швартовное, грузовое и спасательное, их состав, размещение на судне и характеристики.
1.4	Аварийное снабжение и оборудование. Состав и размещение. Правила использования.	1.4	Аварийное снабжение и оборудование. Состав и размещение. Правила использования.
1.5	Грузовые операции: подготовка оборудования и помещений к приему и выгрузке груза. Правила погрузки/выгрузки различных видов груза.	1.5	Грузовые операции: подготовка оборудования и помещений к приему и выгрузке груза. Правила погрузки/выгрузки различных видов груза.

2.1.	Экипаж судна его состав (судовая роль) и размещение на судне.	2.1.	Экипаж судна его состав (судовая роль) и размещение на судне.
2.2.	Устав службы на судах, устав о дисциплине на судах. Права и обязанности командного и рулевого состава.	2.2.	Устав службы на судах, устав о дисциплине на судах. Права и обязанности командного и рулевого состава.
2.3.	Вахтенная служба на судне: состав и организация службы на судне; правила приема, несения и сдачи вахт.	2.3.	Вахтенная служба на судне: состав и организация службы на судне; правила приема, несения и сдачи вахт.
3.1.	Документы, определяющие организацию борьбы за живучесть судна (НБЖС).	3.1.	Документы, определяющие организацию борьбы за живучесть судна (НБЖС).
3.2.	Последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.	3.2.	Последовательность подготовки экипажа к борьбе за живучесть судна.
3.3.	Аварийно-спасательный и пожарный инвентарь: их штатные места и закрепление за ответственными лицами, умение пользоваться ими.	3.3.	Аварийно-спасательный и пожарный инвентарь: их штатные места и закрепление за ответственными лицами, умение пользоваться ими.
3.4.	Заделка пробоин. Заводка пластыря, установка цементного ящика.	3.4.	Заделка пробоин. Заводка пластыря, установка цементного ящика.
3.5.	Судовые тревоги и сигналы. Расписание по тревогам. Обязанности в соответствии со штатным расписанием по всем видам тревог.	3.5.	Судовые тревоги и сигналы. Расписание по тревогам. Обязанности в соответствии со штатным расписанием по всем видам тревог.
3.6.	Органнизация, меры и средства по обеспечению охраны судна (ОС и ПС).	3.6.	Органнизация, меры и средства по обеспечению охраны судна (ОС и ПС).
4.1.	МППСС-72. Судовые огни и знаки. Звуковые и световые сигналы. Правила маневрирования судов. Сигналы бедствия.	4.1.	МППСС-72. Судовые огни и знаки. Звуковые и световые сигналы. Правила маневрирования судов. Сигналы бедствия.
4.2.	Правила плавания на ВВП РФ. Огни и знаки на судах. Звуковые и световые сигналы в различных условиях плавания. Сигналы бедствия. Движение судов, движение в ограниченной видимости и кардинальной системе.	4.2.	Правила плавания на ВВП РФ. Огни и знаки на судах. Звуковые и световые сигналы в различных условиях плавания. Сигналы бедствия. Движение судов, движение в ограниченной видимости и кардинальной системе.
4.3.	Постановка судна на якорь. Организация безопасной якорной стоянки, контроль за местоположением судна.	4.3.	Постановка судна на якорь. Организация безопасной якорной стоянки, контроль за местоположением судна.

4.4.	Швартовные операции в различных условиях. Организация швартовки в морском и речном портах, при шлюзовании, подача команд, работа ДРК и подруливающего устройства.	4.4.	Швартовные операции в различных условиях. Организация швартовки в морском и речном портах, при шлюзовании, подача команд, работа ДРК и подруливающего устройства.
5.1.	Навигационные морские карты, руководства и пособия для плавания. Правила их получения, учета и хранение.	5.1.	Навигационные морские карты, руководства и пособия для плавания. Правила их получения, учета и хранение.
5.2.	Порядок получения на судне информации об измененнии навигационной обстановки. Извещенние мореплавателям.	5.2.	Порядок получения на судне информации об измененнии навигационной обстановки. Извещенние мореплавателям.
5.3.	Ознакомиться с работой штурмана по корректуре карт, пособий и руководств для плавания. Принять участие в корректуре карт под руководством штурмана.	5.3.	Ознакомиться с работой штурмана по корректуре карт, пособий и руководств для плавания. Принять участие в корректуре карт под руководством штурмана.
5.4.	МАМС. Изучить систему ограждения навигационных опасностей плавучими предостерегающими знаками.	5.4.	МАМС. Изучить систему ограждения навигационных опасностей плавучими предостерегающими знаками.
5.5.	Получить практику в определении поправки девиации компасов по пеленгу створа, по отдельному предмету, по счислению с другими курсоуказателями.	5.5.	Получить практику в определении поправки девиации компасов по пеленгу створа, по отдельному предмету, по счислению с другими курсоуказателями.
5.6.	Определение скорости судна и поправки лага между траверзами двух ориентиров при плавании по створу.	5.6.	Определение скорости судна и поправки лага между траверзами двух ориентиров при плавании по створу.
5.7.	Определение угла дрейфа по кильватерной струе.	5.7.	Определение угла дрейфа по кильватерной струе.
5.8.	Практически выполнить графическое счисление пути судна в море. Оценить счисление на одном из курсов.	5.8.	Практически выполнить графическое счисление пути судна в море. Оценить счисление на одном из курсов.
5.9.	Получить практику определения положения судна по 2 и 3 визуальным пеленгам, не менее 5 раз каждым способом.	5.9.	Получить практику определения положения судна по 2 и 3 визуальным пеленгам, не менее 5 раз каждым способом.
6.1.	Служба времени на судне, судовые измерители времени их количество и размещение.	6.1.	Служба времени на судне, судовые измерители времени их количество и размещение.

6.2.	Изучить устройство, правила обращения и хранения навигационного секстана.	6.2.	Изучить устройство, правила обращения и хранения навигационного секстана.
6.3.	Выполнить выверки секстана в полном объеме. Определить поправку индекса секстана по горизонту, звезде и солнцу	6.3.	Выполнить выверки секстана в полном объеме. Определить поправку индекса секстана по горизонту, звезде и солнцу
7.1.	Компасы гироскопические и магнитные, авторулевые, лаги, эхолоты - тип, название, марка, расположение, основные технические данные.	7.1.	Компасы гироскопические и магнитные, авторулевые, лаги, эхолоты - тип, название, марка, расположение, основные технические данные.
7.2.	Использование технических средств в управлении судном в различных условиях плавания.	7.2.	Использование технических средств в управлении судном в различных условиях плавания.
7.3.	Требование Российского Морского Регистра судоходства и Российского Речного Регистра к количеству ТСС и по размещению на судне.	7.3.	Требование Российского Морского Регистра судоходства и Российского Речного Регистра к количеству ТСС и по размещению на судне.
8.1	Судовые гидрометеорологические приборы и их размещение на судне.	8.1	Судовые гидрометеорологические приборы и их размещение на судне.
8.2.	Производство гидрометеорологических наблюдений на судне. Организация приемов прогнозов, штормовых предупреждений. Время приема, частота.	8.2.	Производство гидрометеорологических наблюдений на судне. Организация приемов прогнозов, штормовых предупреждений. Время приема, частота.
9.1.	Средства радиосвязи судна (передатчики, приемники, автоматические устройства для подачи и приема "сигналов бедствия", количество, тип, марка, название, назначение и расположение их на судне.	9.1.	Средства радиосвязи судна (передатчики, приемники, автоматические устройства для подачи и приема "сигналов бедствия", количество, тип, марка, название, назначение и расположение их на судне.
9.2.	Организация и правила радиосвязи на судне. Требование РМРС м РРР по установке радиотелефонной связи на судне и их количество.	9.2.	Организация и правила радиосвязи на судне. Требование РМРС м РРР по установке радиотелефонной связи на судне и их количество.
9.3.	Порядок использования радиотелефонных установок на ВВП (Правила по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе).	9.3.	Порядок использования радиотелефонных установок на ВВП (Правила по организации судовой радиосвязи в бассейне (регионе).
9.4.	Внутрисудовая радиосвязь: назначение, вид, расположение на судне, технические характеристики.	9.4.	Внутрисудовая радиосвязь: назначение, вид, расположение на судне, технические характеристики.

9.5.	Звуковая и визуальная сигнализация и связь: звуковые, пиротехнические, светосигнальные, сигнальные флаги, фигуры.	9.5.	Звуковая и визуальная сигнализация и связь: звуковые, пиротехнические, светосигнальные, сигнальные флаги, фигуры.
9.6.	МСС-65. Знать значение и расцветку однобуквенных сигналов.	9.6.	МСС-65. Знать значение и расцветку однобуквенных сигналов.
10.1	Изучить все виды отчетности, закрепленные за командным составом судна.	10.1	Изучить все виды отчетности, закрепленные за командным составом судна.
10.2.	Судовые документы РМРС и РРР.	10.2.	Судовые документы РМРС и РРР.
10.3	Судовые документы, выдаваемые капитаном морского порта (суда "река-море"плавания) и Ространснадзором (суда внутреннннего плавания)	10.3	Судовые документы, выдаваемые капитаном морского порта (суда "река-море"плавания) и Ространснадзором (суда внутреннннего плавания)
10.4	Судовая штурманская документация	10.4	Судовая штурманская документация
10.5.	Правила ведения судового (вахтенного) журнала.	10.5.	Правила ведения судового (вахтенного) журнала.
11.1	Изучить правила плавания по ВВП РФ. Разделы сигнализации на судах, движение при различных условиях плавания, звуковые и зрительные сигналы.	11.1	Изучить правила плавания по ВВП РФ. Разделы сигнализации на судах, движение при различных условиях плавания, звуковые и зрительные сигналы.
11.2	Применнение ПП ВВП РФ в управлении судном при расхождении (пропуске), обгоне при различных обстоятельствах и условиях	11.2	Применнение ПП ВВП РФ в управлении судном при расхождении (пропуске), обгоне при различных обстоятельствах и условиях
11.3	Изучить порядок движения, маневрирования судов при шлюзовании.	11.3	Изучить порядок движения, маневрирования судов при шлюзовании.
11.4	Изучить специальную лоцию участка протяженностью 500-600 км Единой глубоководной системы Европейской части РФ.	11.4	Изучить специальную лоцию участка протяженностью 500-600 км Единой глубоководной системы Европейской части РФ.

Карта обеспеченности дисциплины литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
8. Основная литература **			
8.1.	**Дмитриев, В.И.** Пособие по изучению МППСС-72, ППВВП РФ, системы навигационного оборудования МАМС, навигационного оборудования ВВП РФ и МСС-65 / В. И. Дмитриев. - СПб. : Элмор, 2007. - 184 с.	2007	60
8.2.	**Дмитриев, В.И.** Навигация и лоция : учебник / В. И. Дмитриев, В. Л. Григорян, В. А. Катенин ; рек.УМО по образованию в обл.эксплуатации водного транспорта для студ.судоводит.спец.в вузах водн.транспорта. - М. : Академкнига, 2007. - 471 с.	2007	56
8.3.	**Катенин, В.А.** Навигационное обеспечение судовождения / В. А. Катенин, В. И. Дмитриев. - М. : Академкнига, 2006. - 372 с.	2006	62
8.4.	**Кеслер, А.А.** Общее устройство судов внутреннего и смешанного плавания : учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402, 180404 / А. А. Кеслер, Е. В. Фунтикова, С. В. Давыдова. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2006. - 112 с.	2006	346
8.5.	**Сазонов, А.А.** Лоция внутренних водных путей / А.А. Сазонов. – Н. Новгород.: ФГОУ ВПО ВГАВТ, 2008. – 92 с.	2008	547
8.6.	**Снопков, В.И.** Управление судном. Учебник для ВУЗов. 3-е издание переработанное и дополненное / В.И Снопков. – Санкт-Петербург: АНО НПО «Профессионал», 2004. - 536 с.	2004	54
8.7.	**Тюрин, С.А.** Судовые спасательные средства : учеб.пособие / С. А. Тюрин, В. И. Самарин. - СПб. : ГМА им.адм.С.О.Макарова, 2004. - 84 с.	2004	6
8.8.	**Ефентьев, В.П.** Борьба с водой на судах. Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / В.П. Ефентьев, В.Г. Гурьев. - М.: Мир, 2003. - 88с.-Режим доступа: http://deckofficer.ru/titul/study/item/wfight?category_id=12	2003	эл. ресурс
9. Дополнительная литература**			
9.1.	**Крымов, И.С.** Основы борьбы за живучесть судна : справочное пособие / И. С. Крымов. - М. : РосКонсульт, 2006. - 180 с.	2006	1
9.2.	**Максимов, Д.И.** Судовые спасательные средства : метод.указ.для слушателей тренажерного комплекса и студ.очн.обуч.судовод.фак-та. Ч.1 : Шлюпки / Д. И. Максимов, Ю. А. Сандаков. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2003. - 32 с.	2003	200
9.3.	Морские узлы : учеб.пособие / С. Ю. Развозов [и др.]. - 2-е изд. - СПб. : ГМА им.адм.С.О.Макарова, 2008. - 64 с.	2008	5
9.4.	Наставление по организации штурманской службы на судах внутреннего водного транспорта / Мин-во транспорта РФ. - М. : Моркнига, 2007. - 28 с.	2007	15
9.5.	**Осокин, М.В.** Современные методы прогнозирования погоды и передачи прогнозов на суда : справ.пособие для студ.судовод.фак-та спец.180402 очн.и заочн.обучения / М. В. Осокин. - Н.Новгород : ВГАВТ, 2007. - 22 с.	2007	197
9.6.	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации : офиц.текст на 1 марта 2010 г. - 3-е изд., испр.и доп. - М. : Моркнига, 2010. - 160 с.	2010	6
9.7.	Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации / Мин-во транспорта РФ. - М. : Моркнига, 2007. - 96 с.	2007	7
9.8.	Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации. – М.: ЦБНТИ речного транспорта, 2005. – 48 с.	2005	30
9.9.	Правила технической эксплуатации речного транспорта. Минречфлот РСФСР. – М.: Моркнига, 2007. – 74 с.	2007	39
9.10.	Требования к организации и прохождению плавательских практик: методические указания для студентов очного и заочного обучения; специальности 180402, 180403, 260505 "Судовождение"/ М.В. Осокин, М.Ю. Чурин. - Н.Новгород: Изд-во ФГБОУ ВО "ВГУВТ", 2015. - 28 с.	2015	55
10. Источники права (Нормативно-справочная литература)***			
10.1.	Образовательный портал для судоводителей [Электронный ресурс] . Режим доступа: http://deckofficer.ru	2012	эл. ресурс
10.2.	Манильские поправки 2010 г. к кодексу ПДНВ 78 [Электронный ресурс] Режим доступа: http://deckofficer.ru/titul/resolutions/item/manil	2010	эл. ресурс
10.3.	Консолидированный текст Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДНВ)[Электронный ресурс] , Режим доступа: http://deckofficer.ru/titul/resolutions/item/pdmnv	2012	эл. ресурс

* - наименование источника включает в себя его полное библиографическое описание в соответствии с правилами составления библиографического списка (Стандарт предприятия: "Организация издательской деятельности в Волжской государственной академии водного транспорта" - введен в действие приказом ректора с 01.11.2007)

** - Степень устареваемости литературы (основной и дополнительной) - 10 лет (для дисциплин гуманитарного, социального и экономического цикла - 5 лет). Минимальные нормы обеспечения литературой каждого обучающегося: основная учебная литература – 0,5, дополнительная литература – 0,2 – 0,25. В перечень дополнительной литературы могут быть включены периодические журналы (из ФГОС - обязательно), справочники, словари, сборники нормативно-законодательных актов и др.

*** - Под нормативно-правовой литературой понимаются федеральные и местные законы, постановления Правительства РФ, международные требования, правила, нормы и нормативы, в т.ч. и отраслевого характера (если они не отнесены к основной литературе).

11. Информационное обеспечения дисциплины *

№	Наименование
1	Компьютерные презентации для лекций.
2	Компьютерные программы проверки знаний по БЖС
3	Программа проверки знаний «Дельта-Река».
4	Программа проверки знаний «Дельта-судоводитель».

12. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

№	Наименование
1	Т/х "Пётр Андрианов"; "Кулибинец"
2	УЭБ ВГУВТ, лабораторное оборудование ВГУВТ
3	УТС "Академик"
4	Медиа-проекторы
5	Компьютерный классы
6	Суда судоходных компаний
7	Тренажёрный комплекс ВГУВТ

13. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	Прохождение данной практики студентом допустимо как в штатной должности, так и вне штата (практикантом, кадетом) в соответствии с действующими нормативно-распорядительными документами Министерства транспорта и судоходной компании.
2	Распределение студентов по базам практик производится при участии руководителя практики от академии на основе договоров академии с судоходными компаниями, либо по личной просьбе студента, оформленной в виде заявления, к которому должно быть приложено ходатайство судоходной компании, принимающей студента на практику. Руководителями практик студента являются: - один или несколько преподавателей кафедры Судовождения; - лицо командного состава судна, назначенное капитаном; - лицо руководящего состава судоходной компании (начальник службы, имеющий право подтверждать справку о плавании).
3	По прибытии на судно студент должен пройти инструктаж по технике безопасности, изучить свои обязанности по всем судовым расписаниям и правилам внутреннего распорядка, после чего руководитель практики на судне должен сделать соответствующие отметки в Журнале регистрации практической подготовки палубного кадета (Журнал). Рабочее время студента складывается из участия в судовых работах и несения вахтенной службы (в количестве не более 4 часов в сутки), занятий по настоящей программе практики и занятий с целью отработки задач, сформулированных в Журнале. Последние требования выполняются в процессе исполнения судовых обязанностей, самостоятельной работы и дополнительных занятий, проводимых лицами командного состава судна. По окончании практики студент должен получить зачёт по ней после предъявления руководителю практики от кафедры Судовождения следующих документов: справка о стаже работы на судне; характеристика-рекомендация; путёвка; Журнал. Все перечисленные документы должны быть заверены подписями должностных лиц судна и судоходной компании и соответствующими печатями.
2	Рабочее время кадета складывается из участия в судовых работах и несения вахтенной службы (в количестве не более 4 часов в сутки), занятий по настоящей программе практики и занятий с целью отработки задач, сформулированных в Журнале. Последние требования выполняются в процессе исполнения судовых обязанностей, самостоятельной работы и дополнительных занятий, проводимых лицами командного состава судна. По окончании практики студент должен получить зачёт по ней после предъявления руководителю практики от кафедры Судовождения следующих документов: справка о стаже работы на судне; характеристика-рекомендация; путёвка; Журнал. Все перечисленные документы должны быть заверены подписями должностных лиц судна и судоходной компании и соответствующими печатями.
3	Рабочее время студента в штатной должности складывается из участия в судовых работах и несения вахтенной службы, занятий по настоящей программе практики и занятий с целью отработки задач, сформулированных в Журнале. Последние требования выполняются в процессе исполнения судовых обязанностей, самостоятельной работы и дополнительных занятий, проводимых лицами командного состава судна. Вся программа практики должна быть выполнена. Если на судне нет каких-либо приборов, инструментов или других условий, то необходимо сделать заверенную капитаном отметку в соответствующем разделе настоящей программы. По прибытии вуниверситет закончить выполнение этих пунктов программы с использованием материально-технической и тренажёрной базы университета.
4	В двухнедельный срок после начала занятий по программе очередного курса предоставить руководителю практики от ВУЗа следующие документы: справка о стаже работы на судне; характеристика-рекомендация; путёвка; Журнал. Все перечисленные документы должны быть заверены подписями должностных лиц судна и судоходной компании и соответствующими печатями.
5	По результатам предыдущих практик каждый студент претендующий на получение диплома вахтенного помощьника капитана должен иметь одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне, которая отвечает требованиям раздела А-II/1 Кодекса ПДНВ и документально подтверждена в Журнале.

* - компьютерные программы, базы данных, информационно-справочные и поисковые системы, слайды, кино- и телефильмы, наглядные пособия, макеты, плакаты и др.

** - специализированные лаборатории и классы, тренажеры, основные приборы, установки, стенды и др.

14. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на _____учебный год*

Заведующий кафедрой
(руководитель цикловой комиссии) _____/_____/
подпись (Ф.И.О.)
"_____"_____20____г.