Федеральное
государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Каспийский институт морского и речного
транспорта
филиал ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

П Р И К А З

05.09.2019 № 41

г. Астрахань

Об утверждении тем дипломных работ
и научных руководителей на 2019-2020 учебный год

В целях подготовки студентов (курсантов) к государственной итоговой аттестации 2019-2020 учебного года

приказываю:

1. Утвердить темы дипломных работ по специальностям для очной и заочной форм обучения (Приложение № 1) согласно программе ГИА, утвержденной протоколом заседания педагогического совета от 28 августа 2019 г. № 1.

2. Утвердить научных руководителей дипломных работ по специальностям для очной и заочной форм обучения (Приложение № 2) согласно программе ГИА, утвержденной протоколом заседания педагогического совета от 29 августа 2019 г. № 1.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по учебной работе М.В. Карташова.

Врио директора М.В. Карташов

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

Приложение № 1 к приказу
Каспийского института морского
и речного транспорта
филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
от _____г. № _____

№ п/п	Темы дипломных работ	Соответствие тем дипломных работ профессиональным модулям
26.02.03 «Судовождение»		
1.	Планирование и подготовка нефтеналивного судна «Бородино» проект 19614 класса КМ(*) Ice1 R2-RSN AUT3 oil tanker (ESP) к переходу по маршруту: п. Азов – АДМК – п. Кавказ и по участку ВВП: п.Городец-п.Кострома.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
2.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Механик Коваленко» проект 005RSD03 класс КМ Ice2 R2 AUT3 к переходу по маршруту: п. Кавказ – АДМК – п. Азов и по участку ВВП: п.Волгореченск-п.Рыбинск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
3.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Гафур Мамедов» проект 005RSD03 класс КМ Ice2 R2 AUT3 к переходу по маршруту: п. Керчь – п. Туапсе и по участку ВВП: п.Ярославль-п.Череповец.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
4.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Ulus Prime» проект 003RSD04 класса "Азовский трехтысячник" КМ ЛУ1 II А3 к переходу по маршруту: п. Керчь – п. Новороссийск и по участку ВВП: п.Череповец-п.Белозерск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
5.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Ulus Star» проект 003RSD04 класса "Азовский трехтысячник" КМ ЛУ1 II А3 к переходу по маршруту: п. Таганрог- п. Керчь и по участку ВВП: п.Вытегра-п.Череповец.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

6.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Ulus Sky» проект 003RSD04 класса "Азовский трехтысячник" КМ ЛУ1 II А3 к переходу по маршруту: п. Кавказ - п. Новороссийск и по участку ВВП: п.С.Петербург-Ладожское озеро.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
7.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Армада Прайд» проект RST22M класс КМ ⊛ Ice 1 R2 AUT1-ICS VCS ECO-S BWM OMBO Oil tanker/chemical по маршруту: п. Кавказ - п. Туапсе и по участку ВВП: Ладожское озеро-н.п.Вознесение.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
8.	Планирование и подготовка многоцелевого сухогрузного судна «Modulus 1» проект 003RSD04/ALB03 класса "Азовский трехтысячник" КМ ⊛ Ice3 R1 AUT3 к переходу по маршруту: п.Севастополь - п.Новороссийск и по участку ВВП: п.Чебоксары-п.Н.Новгород.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
9.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Kura River» проект RST22M класс КМ ⊛ Ice2 R2 AUT1 ECO-S OMBO oil/chemical tanker type 2 (vegetable oil) (ESP) по маршруту: Астраханский морской рейд – п.Баку – п.Энзели и по участку ВВП: п.Москва-п.Кимры.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
10.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Nasiba Zeynalova» проект RST22M класс КМ ⊛ Ice2 R2 AUT1 ECO-S OMBO oil/chemical tanker type 2 (vegetable oil) (ESP) по маршруту: Астраханский морской рейд – п.Туркменбаши – п.Ноушехр и по участку ВВП: п. Большая Волга - п.Ярославль.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
11.	Планирование и подготовка к	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	переходу танкера «Роскем- 2» проект RST14.03 класс КМ ★ ЛУ1 IICП нефтеналивное (>60°C) (ОРП) по маршруту: п.Махачкала – п.Туркменбаши – п.Ноушехр и по участку ВВП: п.Пермь-п.Чайковский.	ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
12.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Астон Челленджер» проект RST09.02 класс КМ ★ ЛУ1 IICП нефтеналивное (>60°C) химовоз тип 2 (растительное масло) (ОРП) по маршруту: п.Баку – п.Туркменбаши – п.Ак-тау. и по участку ВВП: п. Чайковский - п.Наб.Челны.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
13.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Астон Трейдер» проект RST09 класс КМ ★ ЛУ1 IICП нефтеналивное (>60°C) (ОРП) по маршруту: Астраханский морской рейд – п.Махачкала – п.Туркменбаши и по участку ВВП: п.Наб.Челны-п.Казань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
14.	Планирование и подготовка к переходу нефтеналивного судна «Суздаль» проект 19614 класса КМ(*) Ice1 R2-RSN AUT3 oil tanker (ESP) по маршруту: п.Туркменбаши – п.Ноушехр – п.Баку и по участку ВВП: п.Чистополь-п.Ульяновск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
15.	Планирование и подготовка к переходу многоцелевого сухогрузного судна «Gelius 1» проект 003RSD04/ALB02 класса "Азовский трехтысячник" КМ ⊛ ЛУ2 II А3 по маршруту: Астраханский морской рейд – п.Туркменбаши –п.Энзели и по участку ВВП: п.Большая Волга-п.Череповец.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
16.	Планирование и подготовка к переходу многоцелевого сухогрузного судна «Gelius 2» проект 003RSD04/ALB02 класса "Азовский трехтысячник"	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	КМ ⊛ ЛУ2 II А3 по маршруту: п.Ноушехр – п.Туркменбаши - Астраханский морской рейд и по участку ВВП: п.Вытегра-п. Белозерск.	ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
17.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Астон Эксплорер» проект RST09.01 класс КМ ★ ЛУ1 IICП нефтеналивное (>60°C) (ОРП) по маршруту: п.Энзели - п.Баку - Астраханский морской рейд и по участку ВВП: п.Кстово-п.Кинешма.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
18.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Lenkaran» проект 005RST01 класс КМ ⊛ Ice1 [1] R2 AUT1 oil/chemical tanker type 2 (vegetable oil) (ESP) по маршруту: п.Астрахань – п.Нека и по участку ВВП: п.Большая Волга-п.Рыбинск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
19.	Планирование и подготовка к переходу танкера «Валентин Груздев» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) по маршруту: Астраханский морской рейд –п.Баку – п.Ноушехр и по участку ВВП: п.Солекамск-п.Пермь.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
20.	Планирование и подготовка к переходу модернизированного сухогрузного судна «Волго-Дон 5061» проекта 1565 класс КМ ★ L4 R2-RSN по маршруту: п.Туркменбаши – п.Баутино и по участку ВВП: п.Сарапул-п.Наб.Челны.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
21.	Планирование и подготовка к переходу судна «ВФ Танкер-1» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) на участке ВВП Казань-Чистополь, проработка морского маршрута: Астраханский морской рейд-п.Окарем.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
22.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	судна проекта 326.1 класс КМ ★ Л4 II СП от н.п. Балаково до н.п. Саратов и по морскому маршруту: Астраханский морской рейд-п.п.Бекдаш.	ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
23.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания теплохода «Балтийский-112» пр.620 класс КМ⊛ L3[1] R2-RSN по маршруту и на участке: Свирица (рейд)- Санкт-Петербург-Таллин.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
24.	Планирование и подготовка теплохода «Нефтерудовоз-37М» пр.1570 класс КМ⊛ L4[1] R2-RSN к переходу по маршруту: п.Баутино-п.Туркменбаши и на участке ВВП Чебоксары-Казань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
25.	Управление судном и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна «Ахмат Кадыров» проекта 507Б класс КМ ⊛ Л4 II СП по маршруту: п.Актау- п.Баку и на участке ВВП Белое озеро-Онежское озеро.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
26.	Комплексная проработка рейса судна «Н. Новгород» пр.19614 класс КМ ⊛ ЛУ1 IICП А3 нефтеналивное на участке ВВП и по морскому маршруту порт Татьянка-порт Кавказ.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
27.	Проработка рейса теплохода СТ-1301 «Капитан Галашин» пр.19620 класс КМ⊛ Ice1 R2-RSN по маршруту: п.Баку-Астраханский морской рейд. Управление судном и обеспечение безопасности плавания на участке ВВП: Белое озеро-Шексна.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
28.	Комплексная проработка рейса судна «Владимир» пр.19614 класс КМ ⊛ ЛУ1 IICП А3 нефтеналивное по маршруту: п.Баку-п.Ноушехр и по участку ВВП: п.Рыбинск-п.Кострома.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
29.	Управление судном и обеспечение безопасности плавания теплохода «Сормовский-3001» пр.614 класс КМ ⊛ Л3 II-СП на участке ВВП Шексна-Рыбинск. Проработка морского маршрута: Астраханский морской рейд – Ленкорань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

30.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания танкера «Каспиан спринтер» пр.19612 класс КМ⊛ L3[1] R1 AUT1 по маршруту: п.Баку-п.Энзели и по участку ВВП: п. Н. Новгорд - п. Ярославль.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
31.	Планирование и подготовка к переходу модернизированного сухогрузного судна проекта 191 класс КМ ⊛ Л4 II СП по маршруту: п.Махачкала-п.Челекен.Управление судном и обеспечение беэопасности плавания на участке ВВП: п. Ярославль-п.Волгореченск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
32.	Проработка перехода теплохода «Балтийский 201» проект 16290 класс КМ⊛ L2 AUT1 по маршруту: п.Таганрог-п.Кавказ и по участку ВВП: Красноармейский рейд-п.Калач на Дону.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
33.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания т/х Иван Щепетов пр.16510 класс КМ⊛ L2[1] R2 AUT3 по маршруту: п.Актау-п.Ноушехр и на участке Куйбышевского водохранилища от п. Казань до п. Ульяновск.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
34.	Комплексная проработка рейса танкера «RIROIL 3» пр.00201Л, тип Лукойл класс КМ⊛ Ice3 [1] AUT 1 oil tanker (ESP) по маршруту: п.Энзели-Астраханский морской рейд и по участку ВВП: п. Казань-п.Тольятти.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
35.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна проекта Р168 типа «Мартуня» класс КМ ⊛ Л4 II СП по маршруту: п.Туркменбаши-п.Махачкала и на участке Горьковского водохранилища п.Городец-п.Кинешма.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
36.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна «Волго-Дон 5079» проекта 1565 класс КМ ★ L4 R2-RSN по маршруту: п.Керчь-п.Ейск и на участке ВВП: п.Кинешма-	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	п.Городец.	
37.	Комплексная проработка рейса модернизированного сухогрузного судна проекта 2-95 типа «Мила» класс КМ ⊛ Л4 II СП по морскому маршруту п.Баку-п.Махачкала-п.Актау и участку ВВП: п.Череповец –п. Шексна.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
38.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания грузового теплохода «Волга-4001» проект 19610 класс КМ⊛ L3[1] R1 AUT2 по маршруту: п.Энзели-п.Баку-п.Махачкала и по реке Волга от п. Н. Новгород до п.Казань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
39.	Проработка перехода теплохода «Омский 103» проект 1743 класс КМ ★ L4 R2-RSN по маршруту: п.Ноушехр-п.Актау и по участку ВВП: п. Тольятти-п.Сызрань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
40.	Проработка рейса и обеспечение беэопасности плавания судна «ВФ Танкер-2» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) по маршруту: п.Ейск-п.Кавказ и на участке п.Самара-п.Сызрань.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
41.	Проработка перехода и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна проекта 1743.1 типа «Аквамарин» класс КМ ⊛ II СП по маршруту: п.Ейск-п.Керчь и на участке ВВП: п. Городец-п.Работки.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
42.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания грузового теплохода «Горький» проект 17310 класс КМ⊛ Л4 RI AUT3 по маршруту и участку ВВП: п. Волгоград -п. Астрахань-п.Амирабад.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
43.	Комплексная проработка рейса теплохода «Пётр 1» пр.16510 класс КМ⊛ L2[1] R2 AUT3 по маршруту: п.Махачкала- п.Амирабад и по участку ВВП: п.Чебоксары-п.Кострома.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
44.	Проработка перехода модернизированного сухогрузного судна «Омский 147» проекта 1743 класс КМ ⊛ Л4 II СП по маршруту:	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	п.Амирабад-п.Актау и по участку ВВП: п.Ульяновск- п.Казань.	плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
45.	Проработка перехода, управление теплоходом «Бахтемир» проект 326 класс КМ⊛ L4 R2-RSN и обеспечение безопасности плавания по маршруту и участку ВВП: п.Амирабад-п.Астрахань-п.Волжский.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
46.	Комплексная проработка рейса многоцелевого сухогрузного судна «CASPIAN EXPRESS» проект 003RSD04 класса КМ⊛ ЛУ1 II А3 по маршруту: п.Керчь-п.Севастополь и по участку ВВП: п. Астрахань- п.Саратов.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
47.	Проработка рейса теплохода «Рыбинск» проект 16530 класс КМ⊛ L2[1] R2 AUT3 по маршруту:п.Махачкала-п.Туркменбаши. Управление судном и обеспечение безопасности плавания» на участке п.Ахтубинск-п.Камышин.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
48.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания т/х Волгонефть-256 проект 1577 класс КМ⊛ Ice1 [1] R2-RSN (4,5) oil tanker (ESP) по морскому маршруту п.Махачкала-п.Нека и на участке Саратовского водохранилища п.Кашпир - п.Балаково.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
49.	Управление судном и обеспечение безопасности плавания теплохода «ВФ Танкер 3» проект RST27 класс КМ⊛ Ice1 R2 AUT1-ISC OMBO VCS ECO-S oil tanker (ESP) по маршруту п.Баку-п.Актау и на участке ВВП п.Волгодонск-п.Татьянка.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
50.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания танкера «Нарва» проект RST05 класс КМ CRUDE OIL ESP II E по маршруту: п.Махачкала-п.Актау-п.Баку и на участке ВВП п.Кашпер-п.Увек.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
51.	Проработка рейса танкера «Казань Сити» проект 630 класс КМ⊛ IIICП нефтеналивное/химовоз по маршруту: п.Махачкала-п.Актау-п.Туркменбаши. Управление судном и обеспечение беэопасности плавания по участку ВВП: п.Нижне-	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	камск-п.Ульяновск.	
52.	Проработка рейса модернизированного сухогрузного судна проекта 19620А типа «KOZAK» класс КМ ⊛ ЛУ1 II СП по маршруту: п.Кавказ-п.Поти. Управление судном и обеспечение безопасности плавания теплохода на участке ВВП: п.Калач-на-Дону-п.Аксай.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
53.	Комплексное обеспечение рейса модернизированного сухогрузного судна проекта 19620А типа «Megasam» класс КМ ⊛ Л4 IICП на участке п.Саратов-п.Астрахань-п.Ноушехр.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
54.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна СТ-1303 «Александр Маринеско» проекта 19620 класс КМ ⊛ Л4 IICП на участке п.Татьянка –п.Астрахань-п.Энзели.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
55.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания модернизированного сухогрузного судна проекта 05074 «Григорий Малов» класс "Волго-Дон макс" КМ ★ Л4 IICП на участке п.Камышин-п.Астрахань-п.Баку.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
56.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания многоцелевого сухогрузного судна проекта RSD79 класс "Волго-Дон макс" КМ ⊛ Ice1 R2-RSN(4,5) AUT1-ICS CONT(deck, cargo holds Nos.1,2,3,4) DG(bulk,pack) на участке п.Волгодонск-п.Азов-п.Керчь.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
57.	Комплексное обеспечение рейса судна «Балт-Флот 14» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) на участке п.Кавказ- п.Ростов на Дону-п.Волгоград.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
58.	Проработка рейса и обеспечение	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	безопасности плавания судна «Балт-Флот 15» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) на участке Увек-Астрахань-Туркменбаши.	ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
59.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания судна «Дмитрий Покровский» проект RST27 класс КМ ⊛ Ice1 R2 AUT1-ICS OMBO VCS ECO-S Oil tanker (ESP) на участке Калач на Дону-Азов-п.Кавказ.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
60.	Проработка рейса и обеспечение безопасности плавания судна «Александр Шемагин» проект RST25 класс КМ ★ Ice1 R2-RSN AUT1-ICS VCS ECO BWM OMBO Oil tanker (ESP) на участке Махачкала-Астрахань-Татьянка.	ПМ 01 «Управление и эксплуатация судна» ПМ 02 «Обеспечение безопасности плавания» ПМ 03 «Обработка и размещение груза» ВЧ 03.04 «Судовождение на ВВП и правила плавания» ВЧ 03.05 «Общая и спецлоция ВВП»
26.02.02 Судостроение		
1.	Технология изготовления плоскостной секции днища с поперечной системой набора в районе 50-58 шпангоутов, морского спасательно-буксирного судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
2.	Технология изготовления плоскостной секции борта с поперечной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
3.	Технология изготовления плоскостной секции верхней палубы с поперечной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
4.	Технология изготовления плоскостной секции днища с продольной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
5.	Технология изготовления плоскостной секции борта с продольной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
6.	Технологический процесс формирования корпуса судна на стапеле из отдельных блок – секций.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
7.	Технологический процесс изготовления носовой оконечности судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
8.	Технологический процесс изготовления надстройки судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

9.	Доковый ремонт корпуса судна.	1. Обслуживание корпусов судов.
10.	Особенности и виды спуска судов на воду.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
11.	Технологические процессы корпусо-достроечных работ.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
12.	Технология изготовления плоскостной секции палубы с продольной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
13.	Технологический процесс формирования корпуса судна на стапеле россыпью.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
14.	Технологический процесс формирования корпуса судна на стапеле из отдельных секций (пирамидальный способ формирования корпуса судна).	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
15.	Технологический процесс изготовления плоскостных секций переборок судна	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
16.	Технологический процесс изготовления кормовой оконечности судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
17.	Технология изготовления поперечной переборки в районе 24-25 шп. судна проекта 22870.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства. 2. Требования Регистра.
18.	Ремонт гофрированных переборок танкеров.	1. Обслуживание корпусов судов.
19.	Технологическая подготовка производства в судостроении.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
20.	Технология изготовления плоскостной секции днища с продольной системой набора.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
21.	Технология изготовления объёмной блок – секции носовой оконечности морского спасательно- буксирного судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
22.	Технология изготовления транцевой бортовой секции левого борта судна проекта 22870.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
23.	Технология изготовления объёмной секции корпуса в районе 11-20 шп. морского спасательно-буксирного судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
24.	Технология установки дейдвуда в корпус судна.	1.Контроль и пусконаладка технологических процессов судостроительного производства.
26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок		
1.	План управления энергоэффективностью судна	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	ледокол «Капитан Мецайк»	энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
2.	Выбор оптимального скоростного режима работы танкера «Marinoula» с дедвейтом 40120 т. На основе оценки показателей эффективности эксплуатации дизельной установки	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
3.	Снижение затрат на ремонт и эксплуатацию теплохода проекта 1741А путем модернизации судовой энергетической установки и буксирного устройства	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
4.	Исследование эксплуатационных особенностей современных судовых дизелей	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
5.	Модернизация энергетической установки буксирного теплохода проекта Р-18А	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
6.	Модернизация энергетической установки научно-исследовательского судна	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
7.	Решения по эксплуатации главной энергетической установки рефрижератора «Aras-7»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
8.	Роль автоматизации судовых дизельных и газотурбинных установок в повышении производительности труда и безопасности мореплавания	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
9.	Диагностика технического состояния и способы восстановления шестеренного насоса типа НМШ	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
10.	Диагностика технического состояния и способы восстановления элементов сепаратора топлива МАРХ309В-00	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
11.	Повышение эксплуатационной надежности сепаратора судна «А.И. Герцен»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

12.	Повышение эксплуатационной надёжности насоса ЦВС 10/40	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
13.	Анализ рабочего цикла двигателя 6 NVD 48A-2U и регулировка нагрузки по цилиндрам	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
14.	Дефектация элементов якорно-швартовного устройства судна «А.И. Герцен»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
15.	Способы оценки работоспособного состояния и восстановления судовых движителей	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
16.	Анализ работы систем отопления и хозяйственного пароснабжения, их характеристика и ПТЭ судна проекта RST 25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
17.	Снижение интенсивности кавитационных разрушений цилиндровых втулок двигателя 6Ч 25/34	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
18.	Возможности повышения эксплуатационной надежности ВФШ судна проекта 225 «Сибирский»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
19.	Повышение эксплуатационной надежности поршневой группы двигателя Г-70	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
20.	Анализ работы котельной установки и особенности её эксплуатации судна проекта 588 «Родина»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
21.	Современные методы дефектации и ремонта износов и повреждений поршней судового дизеля Г-74	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
22.	Дефектация ремонт износов и повреждений блока цилиндров судового двигателя 6ЧРН 36/45	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

		ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
23.	Современные методы дефектации и ремонта блока цилиндров судового двигателя 6НВД48А-2У	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
24.	Дефектация элементов якорно-швартовного устройства судна проекта 1105 «Капитан Чечкин»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
25.	Дефектация ремонт износов и повреждений втулок цилиндров судового двигателя Г-74	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
26.	Диагностика технического состояния центробежного насоса	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
27.	Технология дефектации и ремонта рулевого устройства судна	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
28.	Дефектация и ремонт судовых шестеренчатых насосов	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
29.	Дефектация и ремонт поршневых компрессоров	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
30.	Повышение эксплуатационной надежности судовых ВРШ	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
31.	Анализ современных методов по предотвращению загрязнения окружающей среды с судна	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
32.	Повышение эксплуатационной надёжности поршневой группы судового двигателя MAN BW 6S70MC.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

33.	Повышение стабильности работы двигателя Wartsila 6L50DF	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
34.	Выбор допустимого режима работы двигателя MAN BW 6L 28/32	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
35.	Анализ работы системы инертных газов танкеров	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
36.	Анализ работы топливной системы СЭУ танкера «Front Ardenne»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
37.	Выбор режима работы судового двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
38.	Дефектация и восстановление деталей движения СЭУ	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
39.	Системы электронного управления судовыми двигателями	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
40.	Регулировка нагрузки по цилиндрам двигателя 6ЧН 18/22	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
41.	Повышение экономичности судового двигателя 8NVD 48 A2U	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
42.	Анализ работы и виды опреснительных установок,применяемых на современных судах	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

43.	Анализ работы топливной и смазочной системы СЭУ судна проекта 550 «Волгонефть»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
44.	Дефектация и ремонт ГТН двигателя 6ЧН 25/34. Применение современных технологии при ремонте	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
45.	Дефектация повреждений крышек цилиндров судового дизеля MANB&W7S80MC и ремонт с применением современных	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
46.	Анализ различных сортов топлива и смазочного масла, применяемых для двигателя Wartsila 20 и требования предъявляемые к ним	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
47.	Дефектация распределительного вала судового двигателя 8NVD 48A-2U и технологический процесс восстановительного ремонта	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
48.	Диагностика технического состояния центробежных насосов охлаждения SMV 200/300F, восстановление характеристик	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
49.	Современные способы очистки балластных вод	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
50.	Современные методы дефектации ремонта износов и повреждений поршней судового дизеля 8NVD 48A – 2U.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
51.	Современные способы очистки льяльных вод и их утилизация	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
52.	Повышение энергетической эффективности судовой энергетической установки.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

		подразделения»
53.	Выбор оптимального скоростного режима танкеров работы танкеров различного водоизмещения на основе оценки показателей эффективности эксплуатации дизельной установки.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
54.	Комплекс конструктивно-технических и организационных мероприятий, ориентированные на модернизацию энергетической установки большого морозильного траулера.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
55.	Автоматизированные системы управления процессами обслуживания систем.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
56.	Разработки энергетической установки для танкера «Stena Victory» с малооборотным дизельным двигателем.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
57.	Повышение эффективности эксплуатации СЭУ путем использования вторичных энергоресурсов ГД 9К98МС-С.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
58.	Совершенствование технологии монтажа валопровода на сухогрузном теплоходе с применением оптических средств	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
59.	Совершенствование топливоподачи ГД на судне «Мойра»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
60.	Разработка вентиляционной системы для машинного отделения на судне.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
61.	Контроль за техническим состоянием систем танкера, с использованием современной базы	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
62.	Совершенствование вспомогательных механизмов линейного морского буксира	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	прибрежного плавания	ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
63.	Средства автоматизации топливной системы	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
64.	Средства автоматизации смазочной системы	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
65.	Средства автоматизации холодильной установки	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
66.	Устройства автоматизации системы сжатого воздуха	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
67.	Автоматизация системы водоснабжения судна	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
68.	Анализ работы пневматической системы ДАУ дизеля 6ЧРН 32/48	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
69.	Анализ работы гидравлической системы ДАУ дизеля 6ЧСП 18/22	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
70.	Средства автоматизации утилизационного котла	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
71.	Дефектация и ремонт турбокомпрессоров типа VTR 200.Условия повышения их работоспособности	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
72.	Анализ работы системы охлаждения и сжатого воздуха танкера «Front Maple»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

73.	Методы продления эксплуатационной надежности судового топливного сепаратора СЦ 1,5	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
74.	Анализ работы топливной системы танкера «Front Maple»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
75.	Анализ работы системы смазочного масла танкера «Front Maple»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
76.	Повышение эксплуатационной надежности винта фиксированного шага судна проекта 21-88 тип «Калининград»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
77.	Анализ работы санитарной системы, её характеристики и ПТЭ судна проекта RST 25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
78.	Дефектация, ремонт износов и повреждений поршней судового дизеля Г-70	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
79.	Обзор конструкции и особенностей работы специальных систем танкеров	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
80.	Способы очистки фекальных вод в судовых условиях	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
81.	Эксплуатационные повреждения рулевой машины РО1М, методы их устранения при техническом обслуживание и ремонте	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
82.	Анализ повреждений рамовых подшипников двигателя MAN-BW 6L 28/32 A. Мероприятия по повышению ресурса работы данных подшипников.	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
83.	Повышение эксплуатационной надежности якорно-швартовного	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	устройства судна проекта 507 «Волго –Дон»	энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
84.	Снижение интенсивности кавитационных разрушений цилиндровой втулки двигателя 6NVD48A-2U	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
85.	Дефектация и ремонт деталей турбокомпрессора судового дизеля MAN B&W 7S80MC	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
86.	Анализ работы судового инсинератора СП-10	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
87.	Анализ работы системы охлаждения и сжатого воздуха СЭУ судна проекта RST 25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
88.	Анализ работы котельной установки КУП-1100 и особенности её эксплуатации	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
89.	Дефектация цилиндров судового дизеля Wartsila 6L20 и восстановительный ремонт	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
90.	Применение природного газа в работе СЭУ	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
91.	Анализ работы системы пожаротушения ,её характеристики и ПТЭ судна проекта RST 25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
92.	Повышение эксплуатационной надежности насоса смазочного масла	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
93.	Повышение эксплуатационной надежности насоса ЦВС	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

94.	Современные методы очистки сточных вод на судах	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
95.	Дефектация, ремонт повреждений шатунов судового двигателя MAN-BW 6L 28/32	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
96.	Повышение эксплуатационной надежности насоса осушительной системы	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
97.	Дефектация, ремонт износов и повреждений шатунов судового дизеля Г-70	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
98.	Эксплуатационные повреждения рулевого устройства судна проекта 21-88 тип «Калининград» методы их устранения при техническом обслуживании и ремонте	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
99.	Методы продления эксплуатационной надежности судового топливного сепаратора СЦ 3	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
100.	Диагностика технического состояния и способы восстановления сепаратора МАВ 102	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
101.	Дефектация, ремонт повреждений коленчатого вала судового двигателя MAN-BW 6L 28/32	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
102.	Дефектация, ремонт повреждений коленчатого вала судового двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
103.	Дефектация и ремонт системы газораспределения двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
104.	Дефектация и ремонт поршней	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	судового двигателя MAN-BW 6L 28/32	обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
105.	Дефектация и ремонт поршней судового двигателя Caterpillar 3512c	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
106.	Повышение эксплуатационной надежности насоса смазочного масла двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
107.	Повышение эксплуатационной надежности сепаратора MID 303S-13/33	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
108.	Анализ рабочего цикла и регулировки нагрузки по цилиндрам двигателя 6ЧН 25/34	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
109.	Диагностика технического состояния и способы восстановления шестеренных насосов смазочного масла 2CY-1.08/25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
110.	Анализ работы системы вентиляции и кондиционирования, ПТЭ судна проекта RST25	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
111.	Диагностика технического состояния и способы восстановления насоса санитарной системы 15 MB-D	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
112.	Оценка параметров газообмена и наддува двигателя 6 NVD 48A-2U	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
113.	Методы дефектации и ремонта втулки цилиндра судового дизеля MAN B&W 7S80MC	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
114.	Анализ работы топливной и смазочной системы СЭУ проекта 588 «А.И. Герцен»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

		подразделения»
115.	Эксплуатационные повреждения рулевого устройства, методы их устранения при техническом обслуживании и ремонте судна проекта 550 «Волгонефть»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
116.	Дефектация элементов якорно-швартовного устройства судна проекта 1577 «Волгонефть»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
117.	Анализ работы санитарной системы, её характеристики и ПТЭ судна проекта 550 «Волгонефть »	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
118.	Современные методы дефектации и ремонта втулки цилиндров судового двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
119.	Анализ работы топливной и смазочной системы СЭУ проекта 507 Б «Волго -Дон»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
120.	Анализ работы системы пожаротушения, ее характеристики и ПТЭ судна проекта 550 «Волгонефть»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
121.	Регулировка и выбор режима работы судового двигателя MANB&W 7S80MC	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
122.	Повышение эксплуатационной надежности топливной аппаратуры двигателя Wartsila 6L20	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
123.	Повышение эксплуатационной надежности вспомогательного ДГ ДГРА 100/750	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
124.	Повышение эксплуатационной надежности поршневой группы	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	двигателя 6Ч 25/34	энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
125.	Повышение эксплуатационной надежности сепаратора судна проекта 225 «Сибирский»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
126.	Анализ рабочего цикла и регулировки нагрузки по цилиндрам двигателя 6Л275	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
127.	Современные методы дефектации и ремонта распределительного вала судового двигателя Caterpillar 3512c	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
128.	Рассмотрение элементов топливной системы судового дизеля, работающего на легком и тяжелом топливе	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
129.	Современные способы устранения дефектов КШМ двигателя MAN-BW 6L 28/32 A	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
130.	Устройство ТО и ремонт регуляторов частоты вращения	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
131.	Устройство ТО и ремонт регуляторов температуры	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
132.	Регулировка и выбор режима работы судового двигателя 8NVD48A-2U	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
133.	Оценка параметров газообмена и наддува двигателя 6Л275	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
134.	Повышение эксплуатационной надежности насоса НЦКГ	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

		подразделения»
135.	Повышение эксплуатационной надежности якорно-швартовного устройства судна проекта 225 «Сибирский»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
136.	Дефектация и ремонт блока цилиндров судового двигателя MAN-BW 6L 28/32	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
137.	Оценка параметров газообмена и наддува двигателя 8 NVD 48 AU	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
138.	Анализ работы системы охлаждения и сжатого воздуха судна проекта 507 Б «Волго-Дон»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
139.	Анализ работы санитарной системы, её характеристики и ПТЭ судна проекта 225 «Сибирский»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
140.	Анализ работы топливной и смазочной системы СЭУ проекта 588 «А.И. Герцен»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
141.	Анализ работы системы отопления, её характеристики и ПТЭ судна проекта 507 «Волго- Дон»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
142.	Анализ работы системы охлаждения и сжатого воздуха судна проекта 507 «Волго-Дон»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
143.	Анализ работы санитарной системы судна проекта 507 Б «Волго-Дон»	ПМ.01 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового энергетического оборудования» ПМ.03 «Организация работы структурного подразделения»
26.02.06 ***Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»***		
1.	Автоматизированный пуск АДГ	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

2.	Автоматизированный пуск ВДГ	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
3.	Система АПС ГД	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
4.	Выбор схемы управления якорно-швартовного механизма с электроприводом типа МАП	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
5.	Анализ работы электрогидравлической рулевой машины Р-14	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
6.	Автоматизированное рулевое управление судна.	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
7.	Выбор схемы управления подруливающего устройства	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
8.	Эксплуатация электроприводов машинно-котельного отделения	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
9.	Автоматическая работа котельной установки	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
10.	Автоматизация работы воздушного компрессора 2- ОК-1	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
11.	Выбор схемы управления электропривода шлюпочной лебедки	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
12.	Выбор схемы управления грузового насоса с фазным ротором	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
13.	Выбор схемы управления грузового насоса с КЗ ротором	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
14.	Автоматизированная зарядка судовых аккумуляторов	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
15.	Автоматизированная синхронизация синхронных генераторов для режима параллельной работы	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
16.	Исследование параллельной работы судовых синхронных генераторов	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
17.	Выбор схемы автоматизированного управления топливоперекачивающими насосами ГД	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
18.	Выбор схемы автоматизированного управления санитарного насоса	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

19.	Выбор схемы управления дистанционного заваливания мачт	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
20.	Автоматизация системы регулирования частоты вращения судовых ДВС	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
21.	Преобразователи аналоговых сигналов судовых систем	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
22.	Источники питания судовой электронной аппаратуры	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
23.	Электронные устройства дискретного действия судовых систем	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
24.	Судовые информационно-измерительные системы	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
25.	Микропроцессорные системы управления судовыми электроприводами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
26.	Микропроцессорные системы управления судовыми электроэнергетическими системами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
27.	Микропроцессорные система управления судовыми дизелями	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
28.	Микропроцессорные контроллеры управления судовыми генераторными агрегатами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
29.	Система управления главным двигателем и винтом регулируемого шага	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
30.	Блок управления судовым генераторным агрегатом	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
31.	Система контроля и аварийной сигнализации судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
32.	Защита электронных устройств от помех	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
33.	Исследование и применение на судах одно и трех фазных неуправляемых выпрямителей	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
34.	Исследование и применение на судах одно и трех фазных управляемых выпрямителей на тиристорах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
35.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в судовом регулируемом электроприводе	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

36.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в регулируемом электроприводе подруливающего устройства	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
37.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в регулируемом электроприводе буксирных лебедок	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
38.	Исследование и применение автономных инверторов на тиристорах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
39.	Исследование и применение инвертора напряжения на транзисторах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
40.	Исследование и применение трехфазного параллельного инвертора тока	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
41.	Исследование и применение на судах одно и трех фазных управляемых выпрямителей на тиристорах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
42.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в судовом регулируемом электроприводе	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
43.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в регулируемом электроприводе подруливающего устройства	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
44.	Исследование и применение управляемых выпрямителей в регулируемом электроприводе буксирных лебедок	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
45.	Исследование и применение автономных инверторов на тиристорах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
46.	Исследование и применение инвертора напряжения на транзисторах	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
47.	Исследование и применение инверторов, ведомых сетью	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
48.	Исследование и применение статистических и преобразователей частоты со звеном постоянного тока	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
49.	Исследование и применение статических преобразователей частоты с непосредственной связью цепи	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
50.	Исследование и применение силовых схем полупроводниковых преобразователей	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
51.	Исследование и применение	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	режимов защиты полупроводниковых преобразователей	электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
52.	Исследование влияния полупроводниковых преобразователей на судовую сеть	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
53.	Исследование схем повышения качества напряжения судовой сети	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
54.	Исследование работы схемы гребной электрической установки двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем судна с винтом фиксированного шага и винтом регулируемого шага	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
55.	Виды судового освящения	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
56.	Монтаж судового электрооборудования	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
57.	Анализ работы судовых трансформаторов	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
58.	Ремонт судового электрооборудования	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
59.	Исследование пуска асинхронного двигателя	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
60.	Исследование режима регулирования частоты вращения асинхронного двигателя	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания» ОП.03 «Электроника и электротехника»
61.	Исследование режимы торможения асинхронного двигателя	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
62.	Исследование режима регулирования частоты вращения машины постоянного тока	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
63.	Исследование дистанционного пуска электродвигателя осушительного насоса судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
64.	Исследование пуска электродвигателя насоса пресной воды судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
65.	Исследование работы асинхронного двигателя с фазным ротором судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
66.	Исследование работы асинхронного электродвигателя с короткозамкнутым ротором судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
67.	Исследование работы	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	электродвигателей постоянного тока электроприводов судна	электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
68.	Выбор схемы управления электропривода брашпиля судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
69.	Выбор схемы управления электропривода якорно-швартовного устройства шпиля судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
70.	Выбор схемы управления электропривода якорно-швартовного устройства брашпиля судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
71.	Выбор схемы управления электропривода грузовой лебедки судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
72.	Исследование работы дистанционного управления пожарными насосами судна	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
73.	Исследование работы системы управления рулевым электроприводом судна по системе генератор – двигатель	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
74.	Исследование работы системы управления электропривода брашпиля судна по системе генератор-двигатель	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
75.	Исследование работы контакторной системы управления электропривода якорно-швартовного устройства судна на переменном токе	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
76.	Исследование работы контакторной системы управления электропривода якорно-швартовного шпиля судна, с дистанционной отдачей якоря	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
77.	Исследование работы схемы дизельной гребной электрической установки судна на постоянном токе	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
78.	Исследование работы схемы одновальной турбоэлектрической гребной установки судна на переменном токе	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
79.	Исследование работы схемы гребной электрической установки двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем судна с винтом фиксированного шага и винтом регулируемого шага	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
80.	Проектирование судовой станции толкача-буксира и расчёт	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	электропривода брашпиля	ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
81.	Проектирование судовой станции танкера и расчёт электропривода грузового насоса	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
82.	Разработка и внедрение методов ремонта системы возбуждения синхронных генераторов на основе тиристорных преобразователей на судне	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
83.	Проектирование судовой электрической станции танкера	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
84.	Проектирование судовой электрической станции буксира	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
85.	Способы гашения электромагнитного поля обмотки возбуждения синхронного генератора.	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
86.	Разработка судовой электростанции грузо-пассажирского теплохода	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
87.	Разработка судовой электростанции толкача – буксира	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
88.	Разработка судовой электростанции земснаряда	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
89.	Разработка судовой электростанции танкера	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
90.	Разработка судовой электростанции буксирного теплохода	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
91.	Разработка судовой электростанции сухогрузного теплохода	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
92.	Разработка судовой электростанции контейнеровоза	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
93.	Разработка судовой электростанции буксира-плотовода	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
94.	Разработка судовой электростанции рейдового буксира	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
95.	Разработка судовой электростанции самоходной шаланды	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
96.	Разработка судовой электростанции плав. крана.	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
97.	Разработка судовой электростанции	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	ледокола-буксира рейдового	электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
98.	Разработка судовой электростанции плавучего магазина	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
99.	Исследование электрического дистанционного управления главным двигателем.	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
100.	Система автизированного дизель генератора ДГРА	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
101.	Автоматизация котлоагрегата КОАВ	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
102.	Автоматизация котла- утилизатора	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
103.	Автоматизация электропривода компрессоров	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
104.	Автоматизация топливоподкачивающих насосов	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
105.	Исследование дистанционного управления пожарными насосами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
106.	Автоматическое управление двухтопливнойситемы главного двигателя	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
107.	Система автоматизации электрических станций схемы ГРЩ	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
108.	Автоматизация параллельной работы генераторов	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
109.	Автоматизация работы источников аварийного питания	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
110.	Устройство защиты и контроля технического состояния электроустановок	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
111.	Управление рулевыми машинами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
112.	Управление подруливающими устройствами	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
113.	Дистанционное управление заваливанием матч и отдачей якоря	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»
114.	Система предупредительно-аварийной сигнализации и отключаемой защиты (СПАС ЗО)	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

	дизелей	
115.	Автоматическая пожарная сигнализация	ПМ.01 «Техническая эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» ПМ.03 «Обеспечение безопасности плавания»

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»

Приложение № 2 к приказу
Каспийского института морского
и речного транспорта
филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
от _____ г. № ____

№ п/п	Научные руководители	***26.02.03 «Судовождение»***
1.	Сокольцов Г.П.	
2.	Снопко В.Г.	
3.	Милованов В.Г.	
4.	Магомедов А.Г.	
5.	Тархов Л.Ю.	
6.	Соловьев А.А.	
7.	Яворская И.И.	
8.	Гусь С.А.	
9.	Лобанов В.В.	
10.	Иванов В.В.	***26.02.02 «Судостроение»***
11.	Мурашов А.Л.	
12.	Морозов Е.Е.	***26.02.05 «Эксплуатация судовых энергетических установок»***
13.	Кочетков А.Ю.	
14.	Суриков В.А.	
15.	Белов Г.Ф.	
16.	Саркисов В.Э.	
17.	Максудов Р.К.	
18.	Стасевич Е.Ю.	
19.	Сабиров Н.Г.	
20.	Сухамбердиев И.И.	
21.	Шураков А.А.	
22.	Лавров В.В.	
23.	Матвеев С.В.	***26.02.06 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики»***
24.	Лифанов С.А.	
25.	Емельянова Е.В.	
26.	Чечевицын С.А.	
27.	Глебова Т.В	
28.	Минивалеев Д.З.	
29.	Масютина Д.В.	

Документ сформирован в СКАУП «GS-Ведомости»